



vamus

COMPROMISSO PARA A
**MOBILIDADE
URBANA
SUSTENTÁVEL**
NO ALGARVE

Fases II/III – Anexos

Plano de Ação para a Mobilidade Urbana Sustentável no Algarve

Cofinanciado por:



1/59

AMAL, Março 2017

Link para documento original - <https://goo.gl/xxxxxxx>

Plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável do Algarve | Relatório de Definição da Estratégia, Plano de Ação e Programa de Intervenção e Investimento

Link para documento original - <https://goo.gl/xxxxxxx>

Anexo I – Plano de Ação

AMAL, Março 2017

3/59

Link para documento original - <https://goo.gl/xxxxxxx>

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	SILVES_27	Qualificação do centro urbano de silves, com a sua adequação à legislação sobre a acessibilidade para todos e a promoção da mobilidade ciclável. Entre as principais ruas a intervir propõe-se a intervenção na Rua Cândido dos Reis-Largo da República, envolvente à Sé e ao Castelo, Rua Atrás dos Muros, bem como a ligação de Silves à estação ferroviária - fase 2 de 2	BA	Silves			94 000 €				94 000 €	Estimativa		0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_10	Requalificação do percurso pedonal no lugar da Raposeira, nomeadamente na envolvente à Igreja da Raposeira	BA	Vila do Bispo	2 500 €	10 000 €	20 000 €			1 000 €	32 500 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_11	Requalificação e beneficiação dos percursos pedonais no lugar de Budens, destacando-se a envolvente à Junta de freguesia de Budens	BA	Vila do Bispo	2 500 €	10 000 €	20 000 €			1 000 €	32 500 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_40	Expansão da rede ciclável no concelho de Lagoa, destacando-se entre os eixos a intervir as seguintes ligações: Alporchinhos - Armação de Pera, Lagoa - Estômbar, Lagoa- Carvoeiro e Parchal - Portimão - fase 2 de 2	BA	Lagoa			73 261 €			3 739 €	73 261 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa e Município de Silves			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_03	Construção de troços cicláveis no núcleo urbano da cidade de Lagos (previstos nos instrumentos de planeamento territorial)	BA	Lagos	20 000 €		200 000 €				220 000 €			0 €												Município de Lagos			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_12	Estudos e projetos para implementação da ECOVIA do Algarve - 2ª Fase (troço suburbano)	BA	Portimão	50 000 €					10 000 €	50 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão	AMAL	Programa PADRE: empreitada	
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_04	Introdução de uma rede de bicicletas partilhadas	BA	Lagos			40 000 €				40 000 €			0 €												Município de Lagos			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.6.	Parqueamento de bicicletas	LO 1.6. - Parqueamento de bicicletas	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_05	Introdução de postos de estacionamento de bicicletas junto aos principais polos geradores	BA	Lagos				10 000 €			10 000 €			0 €												Município de Lagos			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.6.	Parqueamento de bicicletas	LO 1.6. - Parqueamento de bicicletas	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_19	Criação de uma rede de parqueamento de bicicletas junto aos principais equipamentos públicos e nas zonas da praia - fase 2 de 2	BA	Vila do Bispo			26 581 €			12 419 €	26 581 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	LAGOS_08	Colocação de sensores com contadores de bicicletas com sinalética no corredor da EN125, de modo a demonstrar às IP a importância da introdução de medidas de acalmia de tráfego.	BA	Lagos				8 700 €			8 700 €			0 €												Município de Lagos	Infraestruturas de Portugal		
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.7.	Campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária	LO 4.7. - Campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária	N.A.	LAGOS_07	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Lagos							0 €			0 €												Município de Lagos			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.7.	Campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária	LO 4.7. - Campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária	N.A.	AMAL_05	Desenvolver e implementar campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária	.AMAL	Algarve							0 €			0 €												AMAL	ANSR e Municípios		
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.1.	PMT	LO 8.1. - PMT	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_10	Desenvolvimento do plano de mobilidade para o centro histórico	BA	Lagos	30 000 €						30 000 €			0 €												Município de Lagos			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	AMAL_01	Promoção dos modos suaves	.AMAL	.AMAL							130 620 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	AMAL_01.1	Promoção dos modos suaves - Ações com participação dos agentes locais - Implementação de estratégia de gamification para o envolvimento ativo das comunidades e o comércio local - Comunicação, Prémios mais atualização APP (3 anos)	.AMAL	.AMAL							16 605 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	AMAL_01.2	Promoção dos modos suaves - Ações com participação dos agentes locais - Programa de apoio à advocacia pelos modos suaves (slowups, openstreets)	.AMAL	.AMAL		6 000 €					6 000 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	AMAL_01.3	Promoção dos modos suaves - Processo de inovação de base comunitária aplicado à mobilidade urbana sustentável (plataforma e facilitação, perito e financiamento de 6 intervenções)	.AMAL	.AMAL							59 655 €	Orçamento/Proposta		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	AMAL_01.4	Promoção dos modos suaves - Participação ativa em iniciativas comunitárias no domínio da mobilidade urbana sustentável - European Cycling Challenge 2018-2025	.AMAL	.AMAL							8 610 €	Orçamento/Proposta		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	AMAL_01.5	Promoção dos modos suaves - Ações com participação dos agentes locais - Mapeamento de locais acessíveis - campanha local com universidade e OA, definição de estratégia com especialista, publicação de camada no mapa Vamus, parceria com a hotelaria e parceria com a SOZIALHELDEN e.V. (Wheelmap.org)	.AMAL	.AMAL							9 000 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Campanhas modos suaves	LO 1.3. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	AMAL_01.6	Promoção dos modos suaves - Sistema de bicicleta pública complementar de base local e APP-cêntrica - Tipo Donkey republic (piloto de 250 cadeados eletrónicos com corrente a distribuir por parceiros locais e com alocação de estruturas de estacionamento dedicadas - condições a serem asseguradas pelos municípios melhor capacitados)	.AMAL	.AMAL							30 750 €	Orçamento/Proposta		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.6.	Campanhas TP	LO 2.6. - Campanhas TP	1-TP e Modos Suaves	AMAL_02	Campanhas e ferramentas para promoção dos Transportes Públicos	.AMAL	.AMAL							42 085 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.6.	Campanhas TP	LO 2.6. - Campanhas TP	1-TP e Modos Suaves	AMAL_02.1	Campanhas e ferramentas para promoção dos Transportes Públicos - Ferramenta de comunicação Customer Relationship Manager (Transportes e Mobilidade Sustentável)	.AMAL	.AMAL							7 085 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.6.	Campanhas TP	LO 2.6. - Campanhas TP	1-TP e Modos Suaves	AMAL_02.2	Campanhas e ferramentas para promoção dos Transportes Públicos - Planeamento e execução de uma estratégia de Branding, Comunicação e Marketing, considerando a articulação com PMT e PMEP (3 anos)	.AMAL	.AMAL							35 000 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1. e LO 3.3. e LO 3.4.	Informação ao público	LO 3.1. e LO 3.3. e LO 3.4. - Informação ao público	5- Informação em tempo real	AMAL_03	Soluções de suporte ao cliente	.AMAL	.AMAL							299 692 €			0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	AMAL_03.1	Soluções de suporte ao cliente - Rede de hubs de mobilidade (integrados e satélite) de suporte a Teletrabalho, TP, Bike Sharing, VE, Car sharing, FAVES, etc. (preparação de dossier e contactos para identificar parcerias privadas para sua viabilização)	.AMAL	.AMAL							14 910 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.3.	Bilhética integrada	LO 3.3. - Bilhética integrada	2-Bilhética Integrada	AMAL_03.2	Soluções de suporte ao cliente - Consultoria account based smart ticketing	AMAL	AMAL							51 500 €	Orçamento/Proposta		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.4.	Informação ao público	LO 3.4. - Informação ao público	5-Informação em tempo real	AMAL_03.3	Soluções de suporte ao cliente - Ferramentas para a gestão ativa da informação ao público - GTFS Editor e plugin OTP, Open Trip Planner Server (3 anos SaaS)	AMAL	AMAL							163 282 €	Orçamento/Proposta		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.4.	Informação ao público	LO 3.4. - Informação ao público	5-Informação em tempo real	AMAL_03.4	Soluções de suporte ao cliente - Ferramentas para a gestão ativa da informação ao público - Spidermaps tipo OPT	AMAL	AMAL							70 000 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 4.6., 7.2., 7.3., 6.1., 6.2. e 6.3.	Capacitar a AT	LO 4.6., 7.2., 7.3., 6.1., 6.2. e 6.3. - Capacitar a AT	N.A.	AMAL_04	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal	AMAL	AMAL							629 156 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 4.6.	Segurança rodoviária - Plano	LO 4.6. - Segurança rodoviária - Plano	N.A.	AMAL_04.1	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - Plano Intermunicipal de Segurança Rodoviária	AMAL	AMAL							70 000 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.2.	Postos de carregamento VE	LO 7.2. - Postos de carregamento VE	N.A.	AMAL_04.10	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - Estratégia Rede de carregamento viaturas elétricas, considerando eventual potencial de carsharing	AMAL	AMAL							13 760 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.3.	Capacitar - Plano Operacional Transportes	LO 6.3. - Capacitar - Plano Operacional Transportes	N.A.	AMAL 4.11	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - Plano Operacional de Transportes, incluindo o transporte regular e flexível em baixa densidade.	AMAL	AMAL							280 000 €	Estimativa equipas PAMUS		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.3.	Capacitar - Plano Operacional Transportes	LO 6.3. - Capacitar - Plano Operacional Transportes	N.A.	AMAL_04.12	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - Plano Operacional de Transportes, incluindo o transporte regular e flexível em baixa densidade - Estudo preliminar	AMAL	AMAL							30 000 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.1.	Capacitar a AT	LO 6.1. - Capacitar a AT	N.A.	AMAL_04.13	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - Guião de Orientações Técnicas para a Uniformização dos Projetos de Construção e Requalificação de Infraestruturas cicláveis	AMAL	AMAL							30 000 €	Orçamento/Proposta		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.3.	Carpooling e Carsharing	LO 7.3. - Carpooling e Carsharing	N.A.	AMAL_04.2	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - solução carpooling intermunicipal	AMAL	AMAL							15 000 €	Estimativa equipas PAMUS		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.1.	Capacitar a AT	LO 6.1. - Capacitar a AT	N.A.	AMAL_04.3	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - Conectividade - Estratégia para a conectividade de dados em TP e piloto	AMAL	AMAL							16 236 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.1.	Capacitar a AT	LO 6.1. - Capacitar a AT	N.A.	AMAL_04.4	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - Modelo de Gestão Autoridade de Transportes - Consultoria	AMAL	AMAL							33 149 €	Orçamento/Proposta		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipo logia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.1.	Capacitar a AT	LO 6.1. - Capacitar a AT	N.A.	AMAL_04.5	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - Aquisição de dados para aferição dos indicadores de realização e resultado (2021 e 2026)	.AMAL	.AMAL							36 000 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.1.	Capacitar a AT	LO 6.1. - Capacitar a AT	N.A.	AMAL_04.6	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - Estruturar funcionamento da Autoridade Transportes	.AMAL	.AMAL							50 000 €	Estimativa equipas PAMUS		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.1.	Capacitar a AT	LO 6.1. - Capacitar a AT	N.A.	AMAL_04.7	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - Capacitar tecnicamente os recursos humanos da Autoridade Transportes	.AMAL	.AMAL							25 000 €	Estimativa equipas PAMUS		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.2.	Gestão AT - Sistema monitorização e gestão	LO 6.2. - Gestão AT - Sistema monitorizaçã o e gestão	N.A.	AMAL_04.8	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - contadores com sinalética inteligente	.AMAL	.AMAL							25 012 €	Orçamento/Proposta		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.2.	Gestão AT - Sistema monitorização e gestão	LO 6.2. - Gestão AT - Sistema monitorizaçã o e gestão	N.A.	AMAL_04.9	Capacitar a Autoridade de Transportes Intermunicipal - Processo de melhoria da informação da rede viária com base na qualificação dos dados no Open Street Map ou equivalente	.AMAL	.AMAL							5 000 €	Estimativa		0 €												AMAL		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.7.	Rede Modos Suaves	LO 1.7. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suave s	ALB_01	Criação de corredor pedonal e ciclável da Estação Ferroviária às Fontainhas pela Av. 12 de Julho	CA	Albufeira			15 900 €				15 900 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Albufeira		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.6.	Parqueamento de bicicletas	LO 1.6. - Parqueament o de bicicletas	1-TP e Modos Suave s	ALB_07	Fornecimento e instalação de parques para bicicletas fechados	CA	Albufeira			8 904 €				8 904 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de Albufeira		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	ALB_12	Melhoria das acessibilidades pedonais na Avenida Sá Carneiro (passagem a pedonal)	CA	Albufeira			530 000 €				530 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Albufeira	Junta de Freguesia de Albufeira e Olhos de Água	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.2.	Estacionamento - Encaminhamento	LO 5.2. - Estacionamento - Encaminham ento	5- Inform ação em tempo real	ALB_13	Implementação de sistemas de encaminhamento e gestão de veículos para parques de estacionamento	CA	Albufeira				200 000 €			200 000 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de Albufeira	Empresas concessionárias de parques de estacionamento	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	ALCOUTIM_07	Acesso em modos suaves à zona oeste de Alcoutim	SA	Alcoutim	900 €		30 000 €	1 050 €			31 950 €	Projeto de Execução		0 €	0 €											Município de Alcoutim		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfa ces	ALCOUTIM_10	Estação de Mobilidade e melhoria das condições de mobilidade suave no centro de Alcoutim	SA	Alcoutim	21 000 €		700 000 €	24 500 €			745 500 €	Projeto de Execução		0 €	0 €											Município de Alcoutim		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	ALJEZUR_01	Requalificação e beneficiação dos percursos pedonais e cicláveis no centro da vila de Aljezur e das ligações ao campo de futebol, complexo desportivo e espaço multiusos.	BA	Aljezur	15 000 €		140 000 €				155 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Aljezur		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Rede pedonal	LO 1.3. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	ALJEZUR_04	Introdução de um sistema de bicicletas partilhadas em Aljezur	BA	Aljezur				14 000 €		2 100 €	14 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Aljezur		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.6.	Rede pedonal	LO 1.6. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	ALJEZUR_05	Criação de uma rede de parqueamento de bicicletas junto aos principais equipamentos coletivos	BA	Aljezur				4 000 €			4 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Aljezur		CRESC ALGARVE 2020	

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	ALJEZUR_08	Substituição e introdução de paragens nas localidades em que exista reforço de oferta TP rodoviário ou das já existentes	BA	Aljezur			100 000 €				100 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Aljezur	Operadores de TP	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	ALJEZUR_12	Criação de uma interface no centro de Aljezur	BA	Aljezur	50 000 €		372 000 €	25 000 €			447 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Aljezur	Operadores de TP	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.3.	Capacitar - Plano Operacional Transportes	LO 6.3. - Capacitar - Plano Operacional Transportes	1-TP e Modos Suaves	ALJEZUR_29	Desenvolvimento de um Plano de Mobilidade e Transporte para o concelho	BA	Aljezur	30 000 €						30 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Aljezur		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_01	Ciclovia na EM125-6	SA	Castro Marim	19 680 €		630 320 €				650 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Castro Marim		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_02	Ciclovia na EN122 - fase 1 de 2	SA	Castro Marim	22 140 €		67 860 €				90 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Castro Marim		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	FARO_02	Consolidação e Revitalização da Ecovia do Algarve no concelho de Faro	CA	Faro	80 000 €		420 000 €				500 000 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de Faro	IP, PNRF, APA/ARH, CCDR Algarve, CI AMAL, UALG, outras entidades públicas e privadas	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Estacionamento - Gestão de oferta	LO 5.1. - Estacionamento - Gestão de oferta	1-TP e Modos Suaves	FARO_04	Elaborar um Plano de Circulação e Estacionamento e, consequentemente, um Plano Municipal de Ciclovias	CA	Faro	75 000 €	5 000 €					80 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Faro	AMAL, Operadores de TP, Escolas, Associações de Residentes e Comerciantes, Principais entidades empregadoras	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.4.	Lojas da Mobilidade	LO 8.4. - Lojas da Mobilidade	N.A.	FARO_06	Criação de um quiosque de info-mobilidade (ou centro de mobilidade)	CA	Faro		5 000 €	145 000 €	20 000 €			170 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Faro	AMAL, Operadores de TP e Associações de residentes e comerciantes	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_01	Requalificação e melhoria da acessibilidade para todos na Rua Dr. Ernesto Cabrita e Largo do Município, vias que integram a malha urbana consolidada de Lagoa.	BA	Lagoa			300 000 €			1 000 €	300 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Lagoa		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.6.	Parqueamento de bicicletas	LO 1.6. - Parqueamento de bicicletas	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_07	Introdução de parqueamentos para bicicletas junto aos principais polos geradores do concelho	BA	Lagoa				32 500 €		30 000 €	32 500 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Lagoa		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_40	Expansão da rede ciclável no concelho de Lagoa, destacando-se entre os eixos a interencionar as seguintes ligações: Alporchinhos - Armação de Pera, Lagoa - Estômbar, Lagoa- Carvoeiro e Parchal - Portimão - fase 1 de 2	BA	Lagoa	18 049 €		370 734 €			11 217 €	388 783 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Lagoa e Município de Silves		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_01	Construção e Requalificação dos percursos pedonais na malha urbana consolidada da cidade de Lagos	BA	Lagos	4 000 €		40 000 €				44 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Lagos		CRESC ALGARVE 2020	

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_02	Requalificação dos percursos pedonais na ligação entre as Quatro Estradas e a Luz	BA	Lagos			283 000 €				283 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Lagos		CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_11	Construção do troço da Ecovia inserida no concelho de Lagos	BA	Lagos	32 000 €		320 000 €				352 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Lagos		CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.1.	PMT	LO 8.1. - PMT	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_09	Desenvolvimento de um Plano de Mobilidade e Transporte para o concelho	BA	Lagos	120 000 €						120 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Lagos		CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	LOU_03	Construção do Percurso Ciclável de Atravessamento Norte Sul da cidade de Loulé	CA	Loulé	5 000 €		175 000 €				180 000 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de Loulé	Loulé Concelho Global	CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	LOU_04	Construção do Percurso Ciclável da Entrada Nascente (Faro) - Ciclovia Av. Parque das Cidades	CA	Loulé	5 000 €		175 000 €				180 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Loulé	Loulé Concelho Global	CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	LOU_05	Construção do Percurso Ciclável da Entrada Sul (Quarteira) - Ciclovia Av. Andrade de Sousa	CA	Loulé	5 000 €		175 000 €				180 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Loulé		CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suaves	LOU_09	Implementar sistemas de bicicletas de utilização partilhada na cidade de Loulé	CA	Loulé				75 000 €			75 000 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de Loulé e Loulé Concelho Global		CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.4.	Corredores dedicados de TP	LO 2.4. - Corredores dedicados de TP	4-BUS/RT/LRT	LOU_01	Criação de um corredor dedicado de transportes públicos entre Loulé/Estação Intermodal Esteval - Parque das Cidades/Universidade Algarve/Aeroporto	CA	Loulé	63 000 €						63 000 €	Estimativa		0 €	0 €												AMAL, Município de Loulé e Município de Faro	Município de São Brás de Alportel, CP, ANA, MAR Shopping/Ikea, Parque das Cidades, Universidade do Algarve e IP	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.1.	PMT	LO 8.1. - PMT	1-TP e Modos Suaves	LOU_12	Plano de Mobilidade Urbana Sustentável Quarteira -Vilamoura	CA	Loulé	72 000 €						72 000 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Loulé Concelho Global	Loulé Concelho Global, Junta de Freguesia de Quarteira e Inframoura	CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_01	Construção e Requalificação do passadiço pedonal da Rua Serpa Pinto ao Largo do Parque de S. Sebastião	BA	Monchique	25 000 €		300 000 €				325 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Monchique		CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.6.	Parqueamento de bicicletas	LO 1.6. - Parqueamento de bicicletas	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_02	Introdução de postos de estacionamento de bicicletas junto aos principais polos geradores	BA	Monchique			20 000 €				20 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Monchique		CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	MONCHIQUE_03	Substituição e introdução de paragens nas localidades em que exista reforço de oferta TP rodoviário ou das já existentes	BA	Monchique				15 000 €			15 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Monchique		CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	MONCHIQUE_05	Construção de interface na Estrada de Saboia (no Heliporto)	BA	Monchique	15 000 €		400 000 €				415 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Monchique		CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	OLH_08	Construção do percurso da Ecovia do Litoral entre Faro e Olhão	CA	Olhão			350 000 €				350 000 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de Olhão	AMAL	CRESC ALGARVE 2020		
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	OLH_12	Criação de uma rede ciclável interescolar na cidade de Olhão	CA	Olhão			250 000 €			30000€/ano	250 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Olhão	Escolas, Associações de Pais e Associações de comerciantes	CRESC ALGARVE 2020		

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
POR	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.2.	Estacionamento - Encaminhamento	LO 5.2. - Estacionamento - Encaminhamento	5- Informação em tempo real	OLH_04	Implementação de sistemas de encaminhamento e gestão de veículos para parques de estacionamento na cidade de Olhão	CA	Olhão	5 000 €	8 000 €	107 000 €	25 000 €	5 000 €	30000€/ano	150 000 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de Olhão	Empresas concessionárias de parques de estacionamento	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_11	Implementação da ECOVIA do Algarve - 1ª Fase (troço urbano)	BA	Portimão	23 636 €		220 605 €			15 759 €	244 241 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Portimão	AMAL	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.6.	Parqueamento de bicicletas	LO 1.6. - Parqueamento de bicicletas	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_17	Criação de rede de parqueamento de bicicletas junto aos principais equipamentos públicos e zonas de recreio balnear	BA	Portimão			65 000 €			3 234 €	65 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Portimão		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	PORTIMAO_20	Melhoria das paragens de transporte coletivo	BA	Portimão			100 000 €				100 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Portimão		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	PORTIMAO_21	Criação de interface de transportes junto ao Mercado Grossista	BA	Portimão	23 077 €		326 923 €				350 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Portimão	Operadores de TP	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.7.	Rede Modos Suaves	LO 1.7. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	SB_01	Ampliação de percurso pedociclável na zona norte da Vila de S. Brás de Alportel	CA	S. Brás de Alportel			80 000 €				80 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de São Brás de Alportel		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.7.	Rede Modos Suaves	LO 1.7. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	SB_02	Construção de percurso pedociclável na zona sul da Vila de S. Brás de Alportel	CA	S. Brás de Alportel			151 000 €				151 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de São Brás de Alportel		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.7.	Rede Modos Suaves	LO 1.7. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	SB_03	Ampliação de percurso pedociclável na Av. da Liberdade	CA	S. Brás de Alportel			30 000 €				30 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de São Brás de Alportel		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.7.	Rede Modos Suaves	LO 1.7. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	SB_04	Construção de percurso pedociclável do Parque das Amendoeiras	CA	S. Brás de Alportel			83 575 €				83 575 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de São Brás de Alportel		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suaves	SB_05	Implementação de sistema de bicicletas de utilização partilhada na cidade de São Brás de Alportel	CA	S. Brás de Alportel				105 315 €		10 332 €	105 315 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de São Brás de Alportel		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.7.	Rede Modos Suaves	LO 1.7. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	SB_07	Expansão da rede de percursos pedonais e cicláveis no centro urbano de São Brás	CA	S. Brás de Alportel							0 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de São Brás de Alportel		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	SB_06	Relocalização do terminal rodoviário, estacionamento e estruturas de apoio	CA	S. Brás de Alportel	10 500 €		254 000 €	2 215 €			266 715 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de São Brás de Alportel	Operadores de TP	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.5.	Planos de acessibilidade	LO 1.5. - Planos de acessibilidade	1-TP e Modos Suaves	SILVES_13	Estudo de Mobilidade e Acessibilidade para todos para as sedes de freguesia do concelho	BA	Silves	65 000 €						65 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Silves		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	SILVES_27	Qualificação do centro urbano de silves, com a sua adequação à legislação sobre a acessibilidade para todos e a promoção da mobilidade ciclável. Entre as principais ruas a interencionar propõe-se a intervenção na Rua Cândido dos Reis-Largo da República, envolvente à Sé e ao Castelo, Rua Atrás dos Muros, bem como a ligação de Silves à estação ferroviária - fase 1 de 2	BA	Silves	118 408 €		566 592 €				685 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Silves		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	TAV_13	Beneficiação da ecovia do litoral algarvio	CA	Tavira	50 000 €		250 000 €				300 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Tavira		CRESC ALGARVE 2020	

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipolo gia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.7.	Rede Modos Suaves	LO 1.7. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suave s	TAV_14	Conclusão da ciclovia da rua Capitão Jorge Ribeiro	CA	Tavira	20 000 €		230 000 €				250 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Tavira		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.7.	Rede Modos Suaves	LO 1.7. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suave s	TAV_20	Requalificação do eixo definido pela rua do Apeadeiro, rua da Porta Nova e praça Dr. António Padinha - fase 1 de 2	CA	Tavira			74 000 €				74 000 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de Tavira		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	TAV_02	Melhorar as condições de acolhimento dos passageiros nas paragens de transporte publico na ER125	CA	Tavira			54 600 €				54 600 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Tavira	Operadores de TP	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	TAV_03	Sistemas inteligentes de transporte para controlo dos limites de velocidade permitida	CA	Tavira			10 000 €				10 000 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de Tavira		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.1.	PMT	LO 8.1. - PMT	1-TP e Modos Suave s	TAV_07	Plano de Mobilidade Sustentável	CA	Tavira	61 000 €						61 000 €	Orçamento/Proposta		0 €	0 €											Município de Tavira		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	VBISPO_09	Requalificação do percurso pedonal na zona urbana de Barão de São Miguel, nomeadamente a zona envolvente à escola primária	BA	Vila do Bispo		1 000 €	50 000 €			1 500 €	51 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Vila do Bispo		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suave s	VBISPO_16	Introdução de um sistema de bicicletas partilhadas em Vila do Bispo e em Sagres	BA	Vila do Bispo				12 000 €			12 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Vila do Bispo		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.6.	Parqueamento de bicicletas	LO 1.6. - Parqueamento de bicicletas	1-TP e Modos Suave s	VBISPO_19	Criação de uma rede de parqueamento de bicicletas junto aos principais equipamentos públicos e nas zonas da praia - fase 1 de 2	BA	Vila do Bispo	16 437 €		308 725 €			24 838 €	325 162 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Vila do Bispo		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	VBISPO_43	Requalificação dos percursos pedonais no centro urbano de Vila do Bispo, promovendo a melhoria da acessibilidade para todos na envolvente à CM, igreja, mercado e centro de saúde	BA	Vila do Bispo	12 000 €	4 000 €	30 000 €			4 000 €	46 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Vila do Bispo		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	VBISPO_44	Requalificação dos percursos pedonais no centro urbano de Sagres, promovendo a melhoria da acessibilidade para todos na envolvente centro de saúde, igreja, escola primária e jardim infantil	BA	Vila do Bispo	19 000 €	4 000 €	105 000 €			7 000 €	128 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Vila do Bispo		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	VBISPO_25	Criação de paragens nas localidades em que se pretende reforçar a oferta de TP rodoviário, nomeadamente em Vila do Bispo, Barão de São Miguel, Raposeia, Vale de Boi, Hortas de Tabual, Pedralva e Sagres.	BA	Vila do Bispo			108 900 €				108 900 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Vila do Bispo	Operadores de TP	CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.1.	PMT	LO 8.1. - PMT	1-TP e Modos Suave s	VBISPO_40	Desenvolvimento de um Plano de Mobilidade e Transporte para o concelho	BA	Vila do Bispo	50 000 €						50 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Vila do Bispo		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	VRSA_02	Implementação de canal ciclável e pedonal na EM509 em Manta Rota	SA	VRSA	36 000 €		360 000 €				396 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Vila Real de Santo António		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suave s	VRSA_03	Implementação de um sistema de bicicletas de uso partilhado (bikesharing) em Monte Gordo e em Vila Real de Santo António	SA	VRSA	40 000 €			150 000 €			190 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Vila Real de Santo António		CRESC ALGARVE 2020	
POR	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	VRSA_07	Melhoria das condições de mobilidade e acessibilidade suave na envolvente do Mercado Municipal de Vila Real de Santo António	SA	VRSA	15 000 €		150 000 €				165 000 €	Estimativa		0 €	0 €											Município de Vila Real de Santo António		CRESC ALGARVE 2020	
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	ALB_19	Instalação de meio mecânico, no Miradouro do Pau da Bandeira, de acesso à praia	CA	Albufeira			636 000 €				636 000 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Albufeira			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suave s	ALCOUTIM_01	Alcoutim Acessível	SA	Alcoutim	7 500 €		250 000 €	8 750 €			266 250 €	Estimativa		0 €												Município de Alcoutim			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_02	Beneficiação de percursos pedonais nos aglomerados urbanos do concelho de Alcoutim	SA	Alcoutim	7 380 €		212 000 €	9 840 €			229 220 €	Estimativa		0 €												Município de Alcoutim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_03	Construção de via ciclável e pedonal entre a zona ribeirinha de Alcoutim e a Pousada da Juventude	SA	Alcoutim	6 000 €		200 000 €	7 000 €			213 000 €	Estimativa		0 €												Município de Alcoutim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_03	Requalificação da Rua da Alagoa - 1ª Fase	SA	Castro Marim	15 500 €		292 000 €				307 500 €	Estimativa		0 €												Município de Castro Marim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_04	Requalificação da Rua da Alagoa - 2ª Fase	SA	Castro Marim	30 500 €		400 000 €				430 500 €	Estimativa		0 €												Município de Castro Marim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_05	Implementação de percursos acessíveis na Vila de Castro Marim e outros aglomerados urbanos do concelho	SA	Castro Marim	7 000 €		91 400 €				98 400 €	Estimativa		0 €												Município de Castro Marim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_06	Acessibilidade suave à escola de Altura	SA	Castro Marim	2 000 €		22 600 €				24 600 €	Estimativa		0 €												Município de Castro Marim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_09	Requalificação da Avenida 24 de Junho em Altura	SA	Castro Marim	111 375 €		1 113 750 €				1 225 125 €	Estimativa		0 €												Município de Castro Marim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	FARO_08	Implementação de percursos acessíveis na ilha de Faro e na envolvente aos principais polos geradores/atratores da cidade	CA	Faro							0 €	Estimativa		0 €												Município de Faro			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	FARO_09	Ampliar as áreas pedonalizadas do Centro Histórico de Faro	CA	Faro			1 130 000 €				1 130 000 €	Estimativa		0 €												Município de Faro			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	FARO_10	Implementar passeadeiras bem dimensionadas que melhorem a segurança nos atravessamentos urbanos	CA	Faro							0 €		0 €													Município de Faro			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_08	Construção e requalificação dos percursos pedonais na malha urbana consolidada de Carvoeiro - EM530 - Estrada do Farol - Rocha Brava	BA	Lagoa	15 000 €		266 000 €	284 000 €		7 500 €	565 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_09	Implementação do projeto de acessibilidade para todos em Ferragudo	BA	Lagoa	135 000 €		4 000 000 €			30 000 €	4 135 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_10	Construção e requalificação dos percursos pedonais na frente de praia	BA	Lagoa	15 000 €		150 000 €			20 000 €	165 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_06	Construção e Requalificação dos principais percursos pedonais do centro de Monchique (Rua Serpa Pinto - Câmara Municipal - Centro de Saúde - Segurança Social - Largo dos Chorões)	BA	Monchique	20 000 €		500 000 €				520 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_07	Aumento dos passeios e redução do perfil da Rua Serpa Pinto e nas ligações ao Largo dos Chorões e Bombeiros para redução de velocidade e aumento da segurança.	BA	Monchique	10 000 €		100 000 €				110 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	OLH_13	Construção de rede pedonal	CA	Olhão	5 000 €		150 000 €			30000€/ano	155 000 €	Estimativa		0 €												Município de Olhão	Associações de Pais e Escolas		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_01	Pedonalização da Rua Cruz da Pedra	BA	Portimão	20 000 €		135 000 €				155 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_02	Requalificação de passeios pedonais no centro histórico de Portimão, 2ª Fase	BA	Portimão	65 000 €		1 400 000 €				1 465 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_05	Requalificação de passeios pedonais no centro urbano da Vila de Alvor.	BA	Portimão			800 000 €				800 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_06	Construção de passeios pedonais entre a Vila de Alvor, o Complexo Desportivo de Alvor e a Praia de Alvor.	BA	Portimão	17 500 €		200 000 €				217 500 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipolo gia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações	
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_07	Construção de passeios e ciclovia na Rua da Torralta e Av. Eng. Nuno Mergulhão	BA	Portimão	45 000 €		600 000 €				645 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_08	Construção de passeios nas Rua Nova, Av. Gil Vicente, Estrada da Bemposta, Rua Jaime Banho Dias Cordeiro, Rua do Alto do Pacheco, Rua Ilda Ascensão Moreira, Rua da Pousada da Juventude, Rua das Sesmarias, Rua do Campo de Futebol, Rua Melvin Jones, Rua Jaime Palhinha, Rua Dom Martinho Castelo Branco, Estrada de Alvor (EM 531-1) entre as Quatro Estradas e Marachique, Av. V5 (Ex N125) entre o Bairro Cruz da Parteira e a Rua Ilda Ascensão Moreira).	BA	Portimão							0 €	Estimativa		0 €													Município de Portimão			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	SILVES_29	Promoção da Acessibilidade para todos nos principais aglomerados do concelho de Silves (cidade de Silves, São Bartolomeu de Messines e Armação de Pêra)	BA	Silves	55 000 €						55 000 €	Estimativa		0 €												Município de Silves				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	TAV_11	Criação de uma rede de percursos acessíveis em Conceição de Tavira.	CA	Tavira	80 000 €		920 000 €				1 000 000 €	Estimativa		0 €												Município de Tavira				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	TAV_12	Criação de uma rede de percursos acessíveis em Santo Estêvão	CA	Tavira	50 000 €		700 000 €				750 000 €	Estimativa		0 €												Município de Tavira				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	TAV_18	Requalificação da encosta do Castelo - Bela Fria	CA	Tavira	50 000 €		450 000 €				500 000 €	Estimativa		0 €												Município de Tavira				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	TAV_21	Melhorar as acessibilidades pedonais na EN270 em Santa Catarina da Fonte do Bispo	CA	Tavira	70 000 €		620 000 €				690 000 €	Estimativa		0 €												Município de Tavira				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_12	Requalificação do percurso pedonal de ligação às praias do município (Burgau, Cabanas Velhas, Salema, Zavial, Ingrina, Martinhal, Baleeira, Mareta, Tonel, Beliche, Castelejo, Cordoama)	BA	Vila do Bispo	90 000 €	2 000 €	800 000 €			160 000 €	892 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	VRSA_01	Melhoria da acessibilidade suave na Rua Teófilo de Braga, cidade de Vila Real de Santo António	SA	VRSA	87 000 €		870 000 €				957 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila Real de Santo António				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	VRSA_05	Implementação de percursos acessíveis nos aglomerados urbanos de Monte Gordo e Vila Real de Santo António	SA	VRSA	150 000 €		1 500 000 €				1 650 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila Real de Santo António				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1.	Rede pedonal	LO 1.1. - Rede pedonal	1-TP e Modos Suaves	VRSA_06	Intervenção integrada dos passeios/circuitos pedonais da zona ribeirinha do Guadiana	SA	VRSA	56 250 €		562 500 €				618 750 €	Estimativa		0 €												Município de Vila Real de Santo António				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	ALB_03	Criação de rede pedonal e ciclável na Estrada da Nora (ligação de Ferreiras à Estrada das Fontainhas)	CA	Albufeira			4 928 155 €				4 928 155 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Albufeira				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	ALB_04	Criação de rede pedonal e ciclável no Caminho dos Brejos (ligação da EN 395 à Estrada dos Brejos)	CA	Albufeira			1 060 000 €				1 060 000 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Albufeira				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	ALB_09	Melhoria das acessibilidades cicláveis e pedonais ao longo da Estrada das Sesmarias e Estrada da Galé, com ligação à Ecovia do Litoral Algarvio	CA	Albufeira	36 900 €		1 272 000 €				1 308 900 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Albufeira				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	ALB_10	Melhoria das acessibilidades pedonais e cicláveis na zona centro de Albufeira, nomeadamente Rua António Aleixo	CA	Albufeira	49 200 €		1 007 000 €				1 056 200 €	Estimativa		0 €												Município de Albufeira				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	ALB_11	Melhoria das acessibilidades pedonais e cicláveis no Pátio e Vale de Sta. Maria	CA	Albufeira	36 900 €		1 007 000 €				1 043 900 €	Estimativa		0 €												Município de Albufeira				

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_44	Construção/requalificação da ligação pedonal e ciclável, na zona Ribeirinha de Portimão, em dois troços distintos	BA	Portimão	70 000 €		350 200 €			7 000 €	420 200 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	SB_08	Construção do percurso pedociclável nas Ruas Aníbal Rosa da Silva e Aristide Sousa Mendes	CA	S. Brás de Alportel			230 000 €				230 000 €	Estimativa		0 €												Município de São Brás de Alportel			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	SILVES_08	Introdução de um corredor de modos suaves entre Pêra/Alcantarilha-Armação de Pêra, que serve simultaneamente as deslocações pendulares e turísticas	BA	Silves	22 000 €						22 000 €	Estimativa		0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	SILVES_09	Introdução de um corredor de modos suaves entres Tunes/Algoz-Ferreiras (Albufeira), que serve simultaneamente as deslocações pendulares e de lazer	BA	Silves	8 000 €						8 000 €	Estimativa		0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	SILVES_10	Introdução de um corredor de modos suaves na EN 124 entre Messines-Silves-Porto de Lagos, de modo a aumentar as condições de segurança para peões e ciclistas	BA	Silves							0 €			0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	SILVES_28	Introdução de corredores para modos suaves no concelho de Silves	BA	Silves	43 000 €						43 000 €	Estimativa		0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	TAV_15	Requalificação do eixo definido pela rua Dr. Mateus Teixeira d'Azevedo, rua da Liberdade e Praça da República	CA	Tavira	100 000 €		1 400 000 €				1 500 000 €	Estimativa		0 €												Município de Tavira			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	TAV_16	Requalificação da frente ribeirinha, entre a rua Dr. José Pires Padinha e Quatro Águas	CA	Tavira	30 000 €		220 000 €				250 000 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Tavira			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	TAV_17	Valorização da frente ribeirinha, junto à nova ponte sobre o rio Gilão	CA	Tavira	100 000 €		1 700 000 €				1 800 000 €	Estimativa		0 €												Município de Tavira			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	TAV_19	Parque Verde do rio Séquia	CA	Tavira	500 000 €		1 800 000 €				2 300 000 €	Estimativa		0 €												Município de Tavira			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.1. LO 1.2.	Rede Modos Suaves	LO 1.1. LO 1.2. - Rede Modos Suaves	1-TP e Modos Suaves	TAV_20	Requalificação do eixo definido pela rua do Apeadeiro, rua da Porta Nova e praça Dr. António Padinha - fase 2 de 2	CA	Tavira			50 000 €			50 000 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Tavira				
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	ALB_02	Criação de corredor ciclável partilhado da Estação de Ferreiras à Estrada da Nora	CA	Albufeira			5 300 €				5 300 €	Estimativa		0 €												Município de Albufeira			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	ALB_05	Criação de corredor ciclável na Estrada de Vale de Pedras (Ligação do Terminal Rodoviário à Estrada dos Brejos)	CA	Albufeira			106 000 €				106 000 €	Estimativa		0 €												Município de Albufeira			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	ALB_08	Criação de corredor ciclável partilhado ao longo da Rua Manuel Teixeira Gomes	CA	Albufeira			6 360 €				6 360 €	Estimativa		0 €												Município de Albufeira			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_04	Construção de ciclovia entre a Vila de Alcoutim e o aglomerado urbano de Montinho das Laranjeiras	SA	Alcoutim	11 070 €		318 000 €				329 070 €	Estimativa		0 €												Município de Alcoutim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_05	Ligação em modos suaves entre o Montinho das Laranjeiras e Álamo	SA	Alcoutim	4 871 €		139 920 €	6 464 €			151 255 €	Estimativa		0 €												Município de Alcoutim			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipolo gia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_02	Ciclovía na EN122 - fase 2 de 2	SA	Castro Marim			430 000 €				430 000 €	Estimativa		0 €												Município de Castro Marim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_07	Ligação suave entre os aglomerados urbanos de Altura e Manta Rota	SA	Castro Marim	8 000 €		90 400 €				98 400 €	Estimativa		0 €												Município de Castro Marim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_08	Implementação de um sistema de bicicletas de uso partilhado (bikesharing) em Altura e Castro Marim	SA	Castro Marim				150 000 €			150 000 €	Estimativa		0 €												Município de Castro Marim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	SOTAVENTO.06.02	Construção da ciclovía da Eurocidade do Guadiana (através da ponte internacional)	Outros	Internacional							0 €		0 €													Infraestruturas de Portugal e Provincia de Huelva		POCTEP	
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	FARO_02	Consolidação e Revitalização da Ecovia do Algarve no concelho de Faro - troço urbano circular sul do Montenegro	CA	Faro	15 000 €		70 000 €				85 000 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Faro	IP, PNRF, CCDR Algarve, CI_AMAL, UALG, outras entidades públicas e privadas		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	FARO_03	Ampliação da rede ciclável urbana da cidade de Faro	CA	Faro	50 000 €	10 000 €	230 000 €				290 000 €	Estimativa		0 €												Município de Faro	IP, PNRF, APA/ARH, CCDR Algarve, CI_AMAL, UALG, outras entidades públicas e privadas		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	FARO_14	Colocação de equipamentos nos transportes coletivos da responsabilidade dos operadores	CA	Faro			20 000 €				20 000 €			0 €												Município de Faro	Empresas concessionárias		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_11	Construção da ligação ciclável Alporchinhos -Promontório da Sra. da Rocha	BA	Lagoa	16 200 €		350 000 €			5 000 €	366 200 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	LOU_06	Construção do percurso ciclável de ligação do centro da cidade de Loulé à zona industrial, estação CP das 4 estradas e Quarteira	CA	Loulé	75 000 €		1 361 000 €				1 436 000 €	Estimativa		0 €												Município de Loulé	Inframoura, Loulé Concelho Global, Junta de Freguesia de Quarteira, IP e CP		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	LOU_07	Ampliação rede ciclável nas áreas turísticas de Vilamoura e ligação à cidade de Quarteira	CA	Loulé	75 000 €		1 368 000 €				1 443 000 €	Estimativa		0 €												Município de Loulé	Inframoura, Loulé Concelho Global e Junta de Freguesia de Quarteira		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	LOU_08	Ampliação da rede ciclável na Freguesia de Almancil - Ligação do Parque das Cidades à área comercial do Mar Shopping/ IKEA e áreas turísticas de Vale do Lobo e Quinta do Lago	CA	Loulé	60 000 €		600 000 €				660 000 €	Estimativa		0 €												Município de Loulé	Loulé Concelho Global, Infraquinta, Infralobo, Junta de Freguesia de Almancil, MAR Shopping/Ikea e Parque das Cidades		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_10	Construção/requalificação duma ciclovía no troço Monchique-Portimão	BA	Monchique	30 000 €		954 000 €				984 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_32	Construção/requalificação duma ciclovía no troço Alferce - Monchique	BA	Monchique	45 000 €		579 000 €				624 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_09	Implementação da rede ciclável fundamental no município de Portimão	BA	Portimão	15 000 €		650 000 €			10 000 €	665 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_10	Implementação de rede ciclável complementar no município de Portimão	BA	Portimão	15 000 €		350 000 €			10 000 €	365 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_13	Requalificação da Estrada do Vau	BA	Portimão							0 €			0 €												APA / ARH	Município de Portimão		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_13	Implementação da Ecovia entre o cabo de São Vicente e o Burgau	BA	Vila do Bispo		1 000 €	580 000 €	72 000 €		15 000 €	653 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_14	Implementação da Rota Vicentina no percurso na área de jurisdição do município	BA	Vila do Bispo						9 000 €	0 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_15	Implementação da Via Algarviana no percurso na área de jurisdição do município	BA	Vila do Bispo						3 500 €	0 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.2.	Rede ciclável	LO 1.2. - Rede ciclável	1-TP e Modos Suaves	VRSA_04	Expansão, melhoria e requalificação da rede de ciclovias municipal	SA	VRSA	100 000 €		1 000 000 €				1 100 000 €	Projeto de Execução		0 €												Município de Vila Real de Santo António			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_06	Implementação de um sistema de bicicletas de uso partilhado (bikesharing) em Alcoutim	SA	Alcoutim				100 000 €			100 000 €	Estimativa		0 €												Município de Alcoutim			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suaves	FARO_12	Implementação de um sistema de partilha de bicicletas (bikesharing)	CA	Faro							0 €	Estimativa		0 €												Município de Faro	Organismos Públicos e Empresas Privadas		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suaves	LOU_10	Implementar sistemas de bicicletas de utilização partilhada na área de Vale do Lobo	CA	Loulé				70 000 €			70 000 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Loulé e Infralobo			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suaves	LOU_11	Implementar sistemas de bicicletas de utilização partilhada na área da Quinta do Lago	CA	Loulé				70 000 €			70 000 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Loulé e Infraquinta			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_14	Introdução de um sistema de bicicletas partilhadas 1ª Fase	BA	Portimão						178 000 €	0 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_15	Introdução de um sistema de bicicletas partilhadas 2ª Fase	BA	Portimão						138 000 €	0 €			0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suaves	SILVES_14	Introdução de um sistema de bicicletas partilhadas no centro de Silves e em Armação de Pêra	BA	Silves							0 €			0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.3.	Bicicletas partilhadas	LO 1.3. - Bicicletas partilhadas	1-TP e Modos Suaves	TAV_04	Implementação de sistemas de bicicletas de utilização partilhada em Tavira	CA	Tavira				104 000 €			104 000 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Tavira			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	ALJEZUR_03	Desenvolvimento de campanhas e ações de divulgação que promovam as deslocações em modos suaves, junto à população em geral ou a grupos específicos (comerciantes, estudantes, turistas, etc.)	BA	Aljezur							0 €			0 €												Município de Aljezur			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	FARO_11	Promoção de medidas de incentivo ao uso da bicicleta nas deslocações entre casa e o trabalho	CA	Faro							0 €	Estimativa		0 €												Município de Faro	Organismos Públicos e Empresas Privadas		

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipolo gia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	FARO_30	Realização de campanhas de promoção e educação sobre as questões de comportamento cívico e mobilidade	CA	Faro							0 €	Estimativa		0 €												Município de Faro	Organismos públicos, escolas e empresas privadas		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	FARO_31	Implementação de ações de sensibilização nas escolas para o uso dos modos suaves, especialmente o modo ciclável	CA	Faro							0 €	Estimativa		0 €												Município de Faro	AMAL, Escolas		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_12	Desenvolvimento de campanhas e ações de divulgação que promovam as deslocações em modos suaves, junto à população em geral ou a grupos específicos (comerciantes, estudantes, turistas, etc.)	BA	Lagoa						1 000 €	0 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa	Comerciantes, Escolas e Turismo do Algarve		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_11	Desenvolvimento de campanhas e ações de divulgação que promovam as deslocações em modos suaves, junto à população em geral ou a grupos específicos (comerciantes, estudantes, turistas, etc.)	BA	Monchique		5 000 €					5 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique	Comerciantes, Escolas e Turismo do Algarve		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_16	Desenvolvimento de campanhas e ações de divulgação que promovam as deslocações em modos suaves, junto da população em geral ou de grupos específicos (comerciantes, estudantes, turistas, etc.)	BA	Portimão							0 €			0 €												Município de Portimão	Comerciantes, Escolas e Turismo do Algarve		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.4.	Campanhas modos suaves	LO 1.4. - Campanhas modos suaves	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_17	Desenvolvimento de campanhas e ações de divulgação que promovam as deslocações em modos suaves, junto à população em geral ou a grupos específicos (comerciantes, estudantes, turistas, etc.)	BA	Vila do Bispo		50 000 €		2 000 €		1 000 €	52 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo	AMAL, Comerciantes, Escolas e Turismo do Algarve		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.5.	Planos de acessibilidade	LO 1.5. - Planos de acessibilidade	1-TP e Modos Suaves	ALB_15	Desenvolvimento de Plano de Acessibilidades para Todos	CA	Albufeira	61 500 €						61 500 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Albufeira			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.5.	Planos de acessibilidade	LO 1.5. - Planos de acessibilidade	1-TP e Modos Suaves	OLH_06	Elaboração do Plano Municipal de Promoção das Acessibilidades para todos em Olhão	CA	Olhão	30 000 €			130 000 €			160 000 €	Estimativa		0 €												Município de Olhão			
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.6.	Parqueamento de bicicletas	LO 1.6. - Parqueamento de bicicletas	1-TP e Modos Suaves	FARO_13	Alargamento dos parqueamentos de bicicletas	CA	Faro							0 €			0 €												Município de Faro	Empresas concessionárias		
ER	Obj. 1	Obj. 1 - Modos suaves	LO 1.6.	Parqueamento de bicicletas	LO 1.6. - Parqueamento de bicicletas	1-TP e Modos Suaves	SILVES_15	Parqueamentos para bicicletas junto aos principais polos geradores	BA	Silves	3 000 €						3 000 €	Estimativa		0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.1.	Reforço linhas TP	LO 2.1. - Reforço linhas TP	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_12	Reformulação das Linhas urbanas de TC de Lagos	BA	Lagos				140 000 €			140 000 €			0 €												Município de Lagos	Operadores de TP		
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.1.	Reforço linhas TP	LO 2.1. - Reforço linhas TP	1-TP e Modos Suaves	OLH_09	Redefinição do Circuito de Transportes Urbanos de Olhão	CA	Olhão	40 000 €						40 000 €	Estimativa		0 €												Município de Olhão	Operadores de TP		
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.1.	Reforço linhas TP	LO 2.1. - Reforço linhas TP	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_18	Extensão da Rede VaiVem ao Centro de Congressos do Arade.	BA	Portimão				30 000 €			30 000 €			0 €												Município de Portimão	Operadores de TP		
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.2.	Oferta TP	LO 2.2. - Oferta TP	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_12	Criação de circuito de TC que promova a ligação dos diferentes aglomerados à sede do concelho	BA	Monchique	20 000 €						20 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique	Operadores de TP		
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.2.	Oferta TP	LO 2.2. - Oferta TP	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_13	Avaliação da viabilidade de se criar uma ligação em TP rodoviário entre Monchique e Celão e Celão e Marmelete.	BA	Monchique	10 000 €						10 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.2.	Oferta TP	LO 2.2. - Oferta TP	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_19	Campanha de sensibilização para a utilização do transporte coletivo	BA	Portimão				30 000 €			30 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.2.	Oferta TP	LO 2.2. - Oferta TP	N.A.	SOTAVENTO.06.04	Melhoria da navegabilidade do Rio Guadiana	Outros	Internacional							0 €			0 €												CCDR-Algarve, CCDR Alentejo e Província de Huelva		POCTEP	
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.2.	Oferta TP	LO 2.2. - Oferta TP	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_20	Promoção de uma ligação em TP rodoviário entre Sagres - Cabo São vicente	BA	Vila do Bispo							0 €			0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.2.	Oferta TP	LO 2.2. - Oferta TP	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_21	Promoção de ligações em TP rodoviário entre as localidades e a sede do concelho	BA	Vila do Bispo							0 €			0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.2.	Oferta TP	LO 2.2. - Oferta TP	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_22	Melhoria das ligações em TP rodoviário entre Vila do Bispo e Aljezur	BA	Vila do Bispo							0 €			0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.3.	Promoção TP Ferroviário	LO 2.3. - Promoção TP Ferroviário	1-TP e Modos Suaves	SOTAVENTO.05.01	Beneficiação da Linha Ferroviária do Algarve	Outros	Algarve							0 €			0 €												Infraestruturas de Portugal			
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.3.	Promoção TP Ferroviário	LO 2.3. - Promoção TP Ferroviário	3-Interfases	SOTAVENTO.05.02	Beneficiação das estações/apadeiros da Linha Ferroviária do Algarve	Outros	Algarve							0 €			0 €												Infraestruturas de Portugal			
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.3.	Promoção TP Ferroviário	LO 2.3. - Promoção TP Ferroviário	N.A.	AMAL_12	Desenvolvimento de um plano de promoção da intermodalidade apoiada na linha do Algarve	.AMAL	Intermunicipal	150 000 €						150 000 €	Estimativa		0 €												AMAL e Municípios servidos pela Linha do Algarve	Operadores de TP		
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.3.	Promoção TP Ferroviário	LO 2.3. - Promoção TP Ferroviário	1-TP e Modos Suaves	SOTAVENTO.06.03	Ligação Ferroviária a Huelva	Outros	Internacional							0 €			0 €												Infraestruturas de Portugal e Província de Huelva		POCTEP	
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.3.	Promoção TP Ferroviário	LO 2.3. - Promoção TP Ferroviário	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_23	Desenvolvimento de um estudo em que se analise a compatibilidade de horários entre oferta de TP, de modo a promover uma maior utilização no sistema de transportes públicos nos percursos intermunicipais e inter-regionais.	BA	Vila do Bispo							0 €			0 €												Município de Vila do Bispo e AMAL	Operadores de TP		
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.4.	Corredores dedicados de TP	LO 2.4. - Corredores dedicados de TP	4-BUS/RT/LRT	FARO_15	Implantação de vias exclusivas para o Transporte Coletivo Rodoviário	CA	Faro							0 €			0 €												Município de Faro	Operadores de TP		
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.4.	Corredores dedicados de TP	LO 2.4. - Corredores dedicados de TP	4-BUS/RT/LRT	LOU_01	Criação de um corredor dedicado de transportes públicos entre Loulé/Estação Intermodal Esteval - Parque das Cidades/Universidade Algarve/Aeroporto	CA	Intermunicipal	25 000 €		1 000 000 €				1 025 000 €	Estimativa		0 €												AMAL, Município de Loulé e Município de Faro	Município de São Brás de Alportel, CP, ANA, MAR Shopping/Ikea, Parque das Cidades, Universidade do Algarve e IP		
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.4.	Corredores dedicados de TP	LO 2.4. - Corredores dedicados de TP	4-BUS/RT/LRT	OLH_03	Criação de um corredor dedicado de Transportes Públicos entre Olhão e Faro	CA	Intermunicipal	70 000 €		2 000 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €	2 270 000 €	Estimativa		0 €												Infraestruturas de Portugal	Município de Olhão e Operadores de TCR		

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.5.	Plataforma de Transportes Flexíveis	LO 2.5. - Plataforma de Transportes Flexíveis	6-TP flexível I	ALCOUTIM_11	Vamos à Vila, serviço de Transporte Flexível Municipal	SA	Alcoutim				300 000 €			300 000 €	Estimativa		0 €												Município de Alcoutim	Operadores de TP		
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.5.	Plataforma de Transportes Flexíveis	LO 2.5. - Plataforma de Transportes Flexíveis	6-TP flexível I	SOTAVENTO.05.06	Sistema de Transporte adaptado à procura (Demand Responsive Transport)	Outros	Algarve							0 €			0 €												AMAL e Operadores de Transporte			
ER	Obj. 2	Obj. 2 - Sistema TP	LO 2.5.	Plataforma de Transportes Flexíveis	LO 2.5. - Plataforma de Transportes Flexíveis	6-TP flexível I	FARO_05	Implementação de sistemas flexíveis de Transporte Coletivo Rodoviário nos territórios de baixa procura	CA	Faro	50 000 €			70 000 €		300 000 €	120 000 €	Estimativa		0 €												Município de Faro e Operadores de TCR	AMAL, Escolas, Associações de Residentes e Comerciantes, Principais entidades empregadoras		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	ALB_06	Melhoria das acessibilidades e das condições de intermodalidade da ECC de Albufeira (Rua Paul Harris)	CA	Albufeira			3 656 913 €				3 656 913 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Albufeira			
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	ALB_14	Melhoria das condições de acolhimento nas paragens das carreiras interurbanas	CA	Albufeira				49 200 €			49 200 €	Estimativa		0 €												Município de Albufeira	Juntas de Freguesia, Operadores de TC		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	ALCOUTIM_08	Melhoria dos Pontos de Chegada e Correspondência (PCC) do município de Alcoutim	SA	Alcoutim				127 200 €	5 904 €		133 104 €	Projeto de Execução		0 €												Município de Alcoutim			
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	ALCOUTIM_09	Melhoria dos interfaces fluviais de Alcoutim	SA	Alcoutim	20 295 €		583 000 €	27 060 €			630 355 €	Estimativa		0 €												Município de Alcoutim			
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	FARO_07	Construção de uma interface intermodal	CA	Faro	500 000 €		1 000 000 €				1 500 000 €	Estimativa		0 €												Município de Faro	Próximo, Eva, CP, IP, Táxis, outros		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	FARO_16	Melhorar as condições de conforto e acessibilidade das paragens	CA	Faro				67 500 €			67 500 €	Estimativa		0 €												Município de Faro	Operadores de TP		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	FARO_18	Adaptar o terminal rodoviário urbano existente às necessidades das pessoas com mobilidade reduzida	CA	Faro							0 €		0 €													Município de Faro	Operadores de TP		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	LAGOA_14	Substituição e introdução de paragens nas localidades em que exista reforço de oferta TP rodoviário e/ou das paragens já existentes	BA	Lagoa			33 000 €				33 000 €		0 €													Município de Lagoa			
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	LAGOA_15	Criação dum interface na estação de Estômbar	BA	Lagoa	5 000 €						5 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3-Interfaces	LAGOA_16	Criação dum interface na estação de Ferragudo-Parchal	BA	Lagoa	5 000 €						5 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipolo gia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	LAGOS_13	Substituição e introdução de paragens nas localidades em que exista reforço de oferta TP rodoviário ou das já existentes	BA	Lagos				25 000 €			25 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagos			
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	LAGOS_14	Requalificação da interface existente no centro de Lagos	BA	Lagos	15 000 €		300 000 €				315 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagos			
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	LOU_02	Reforço e requalificação da Estação Intermodal Esteval/Parque das Cidades e Criação de Parque de Estacionamento	CA	Loulé	10 000 €	4 500 €	181 000 €	90 000 €	300 €	53 000 €	285 800 €	Estimativa		0 €												Parque das Cidades, AMAL e Infraestruturas de Portugal	Loulé Concelho Global		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	OLH_01	Construção de uma interface rodoferroviária	CA	Olhão	100 000 €		13 000 000 €	100 000 €	200 000 €	2600000€/ano	13 400 000 €			0 €												Infraestruturas de Portugal e Município de Olhão	Operadores de TP		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	SILVES_18	Reconversão do edifício atualmente utilizado pelos Bombeiros Voluntários para criar um terminal rodoviário em Silves	BA	Silves							0 €			0 €												Município de Silves	Operadores de TP		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	SILVES_17	Valorização e (re)qualificação das paragens e interfaces existentes	BA	Silves							0 €			0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	TAV_10	Construção da interface intermodal de Távira	CA	Távira	200 000 €		1 300 000 €				1 500 000 €			0 €												Município de Távira	Operadores de TP e Táxis		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	VRSA_08	Melhoria dos Pontos de Chegada e Correspondência (PCC) do município de Vila Real de Santo António	SA	VRSA				175 500 €			175 500 €	Estimativa		0 €												Município de Vila Real de Santo António			
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.1.	Paragens e interfaces	LO 3.1. - Paragens e interfaces	3- Interfaces	VRSA_09	Melhoria da interface de transportes de Vila Real de Santo António	SA	VRSA	75 000 €		750 000 €				825 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila Real de Santo António			
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.3.	Bilhética integrada	LO 3.3. - Bilhética integrada	2- Bilhética integrada	FARO_32	Implementação de um sistema de bilhética integrada e estabelecimento de novas modalidades de tarifação	CA	Faro							0 €			0 €												Municípios, Autoridade de transportes e Empresas concessionárias do transporte público			
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.3.	Bilhética integrada	LO 3.3. - Bilhética integrada	2- Bilhética integrada	TAV_01	Implementação de um sistema de bilhética integrada	CA	Távira							0 €			0 €												Município de Távira	Operadores de TP		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.4.	Informação ao público	LO 3.4. - Informação ao público	5- Informação em tempo real	ALJEZUR_10	Estruturação da informação ao público sobre a oferta	BA	Aljezur				5 000 €			5 000 €	Estimativa		0 €												Município de Aljezur	AMAL e Operadores de TP		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.4.	Informação ao público	LO 3.4. - Informação ao público	5- Informação em tempo real	FARO_17	Disponibilizar informação sobre TCR para pessoas com mobilidade reduzida e portadores de deficiência visual	CA	Faro							0 €			0 €												Município de Faro e Operadores de TCR	AMAL		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.4.	Informação ao público	LO 3.4. - Informação ao público	5- Informação em tempo real	MONCHIQUE_15	Estruturação da informação ao público sobre a oferta	BA	Monchique	2 500 €						2 500 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique	AMAL e Operadores de TP		

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.4.	Informação ao público	LO 3.4. - Informação ao público	5- Informação em tempo real	PORTIMAO_23	Estruturação e melhoria da informação ao público sobre a oferta	BA	Portimão				30 000 €			30 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão	AMAL e Operadores de TP		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.4.	Informação ao público	LO 3.4. - Informação ao público	5- Informação em tempo real	TAV_06	Disponibilização de informação ao público sobre o sistema de mobilidade e transportes	CA	Tavira							0 €			0 €												Município de Tavira	Operadores de TP		
ER	Obj. 3	Obj. 3 - Intermodalidade TC	LO 3.4.	Informação ao público	LO 3.4. - Informação ao público	5- Informação em tempo real	VBISPO_27	Estruturação da informação ao público sobre a oferta	BA	Vila do Bispo						2 000 €	0 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do bispo	AMAL e Operadores de TP		
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	ALB_21	Concretização da ligação da EN395 à ER125 (nó da Guia/Albufeira)	CA	Albufeira							0 €			0 €												Infraestruturas de Portugal	Município de Albufeira		
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	SOTAVENTO.05.04	Conclusão do IC27	Outros	Algarve							0 €			0 €												Infraestruturas de Portugal			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	SOTAVENTO.05.05	Construção de nó na A22 entre Castro Marim/VRSA e Tavira	Outros	Algarve							0 €			0 €												Infraestruturas de Portugal			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	FARO_21	Execução de novas vias rodoviárias	CA	Faro							0 €			0 €												Município de Faro e Infraestruturas de Portugal			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	LAGOA_18	Controle de pesados na zona centro de Lagoa	BA	Lagoa				1 000 €			1 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	MONCHIQUE_16	Construção duma ligação rodoviária mais segura entre Monchique e Portimão, garantindo a redundância das redes e a aumentar a segurança no corredor da Ribeira das Canas/ EN367	BA	Monchique							0 €			0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	OLH_02	Construção da variante a Olhão da EN125	CA	Olhão	75 000 €	30 000 €	5 000 000 €	200 000 €	100 000 €	30000€/ano	5 405 000 €	Orçamento/Proposta		0 €												Infraestruturas de Portugal	Município de Olhão		
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	PORTIMAO_24	Construção de ligação rodoviária entre o Vale da Arrancada/Coca Maravilhas e Chão das Donas, ligando à N125.	BA	Portimão			340 000 €				340 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	PORTIMAO_25	Construção de uma ligação em viaduto sobre a via férrea de ligação da zona da ARU ao futuro terminal rodoviário	BA	Portimão	150 000 €		4 000 000 €				4 150 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	PORTIMAO_26	Requalificação de via de circulação automóvel que liga o Jardim Sarrea Prado à Rua de São José	BA	Portimão	30 000 €		800 000 €				830 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	PORTIMAO_27	Melhoria da acessibilidade rodoviária ao Aeródromo de Portimão.	BA	Portimão	130 000 €		4 250 000 €				4 380 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	SOTAVENTO.06.01	Construção da Ponte internacional Alcoutim-Sanlúcar de Gadiana	Outros	Internacional							0 €			0 €												Infraestruturas de Portugal e Província de Huelva		POCTEP	
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	SILVES_20	Construção de uma circular/Variante em Alcantarilha norte, de modo a minimizar os impactos da circulação de tráfego rodoviário no interior da vila	BA	Silves							0 €			0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	SILVES_21	Construção de uma circular/Variante Algoz oeste, de modo a minimizar a circulação de pesados no interior do aglomerado	BA	Silves							0 €			0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	TAV_08	Variante na Luz de Tavira	CA	Tavira							0 €			0 €												Infraestruturas de Portugal	Município de Tavira		
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	TAV_09	Requalificação da ER125	CA	Tavira							0 €			0 €												Infraestruturas de Portugal	Município de Tavira		
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.1.	Ligações rodoviárias	LO 4.1. - Ligações rodoviárias	N.A.	VBISPO_28	Criação da ligação à rede rodoviária Nacional A22, que termina hoje em Bensafirim, faltando executar o troço até Sines.	BA	Vila do Bispo	80 000 €		4 000 000 €			2 000 €	4 080 000 €	Estimativa		0 €												Infraestruturas de Portugal	Município de Vila do Bispo		
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	ALJEZUR_17	Intervenção no perfil transversal na EN120/Rua 25 de Abril, de modo a proceder ao controle das velocidades e a aumentar a segurança rodoviária	BA	Aljezur				25 000 €			25 000 €	Estimativa		0 €												Município de Aljezur			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	ALJEZUR_19	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade nas zonas centrais dos aglomerados de Aljezur e Odeceixe	BA	Aljezur	15 000 €						15 000 €	Estimativa		0 €												Município de Aljezur			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	FARO_22	Implementação de medidas de acalmia de tráfego	CA	Faro			11 000 000 €				11 000 000 €	Estimativa		0 €												Município de Faro			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	LAGOA_19	Intervenção no eixo principal de Lagoa e Rua do Mercado	BA	Lagoa	10 000 €		420 000 €				7 000 €	430 000 €	Estimativa		0 €											Município de Lagoa			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	LAGOA_20	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade nas zonas centrais de Ferragudo	BA	Lagoa	50 000 €		300 000 €				20 000 €	350 000 €	Estimativa		0 €											Município de Lagoa			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	LAGOA_21	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade nas zonas centrais do Carvoeiro	BA	Lagoa	50 000 €		300 000 €	10 000 €			20 000 €	360 000 €	Estimativa		0 €											Município de Lagoa			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	LAGOA_22	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade nas zonas centrais de Lagoa	BA	Lagoa	50 000 €		300 000 €	10 000 €			20 000 €	360 000 €	Estimativa		0 €											Município de Lagoa			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	LAGOS_19	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade no Parque da Cidade (3.ª fase)	BA	Lagoa	50 000 €		500 000 €					550 000 €	Estimativa		0 €											Município de Lagos			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	MONCHIQUE_17	Estudo de viabilidade de construção de uma variante rodoviária à Rua Serpa Pinto para circulação de pesados	BA	Monchique	25 000 €						25 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	MONCHIQUE_18	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade na zona central do Largos dos Chorões	BA	Monchique			50 000 €				50 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	MONCHIQUE_19	Estudo de Circulação e estacionamento São Roque e São Pedro	BA	Monchique	5 000 €		50 000 €				55 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	PORTIMAO_28	Requalificação de passeios pedonais no centro histórico de Portimão, 1ª Fase	BA	Portimão			750 000 €				750 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	PORTIMAO_29	Construção de variante rodoviária na ligação entre a Mexilhoeira Grande e Esteveira.	BA	Portimão			350 000 €				350 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	VBISPO_29	Construção de acesso à localidade de Barão de S. Miguel.	BA	Vila do Bispo	30 000 €		1 300 000 €			1 000 €	1 330 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	VBISPO_30	Construção de variante rodoviária de modo permitir o acesso de veículos pesados passageiros à envolvente ao centro urbano e melhorar as condições para a circulação pedonal na localidade de Budens.	BA	Vila do Bispo	25 000 €		500 000 €			1 500 €	525 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	VBISPO_31	Redefinição dos esquemas de circulação e estacionamento na envolvente à Praça da República, em Vila do Bispo	BA	Vila do Bispo			125 000 €			2 000 €	125 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	VBISPO_32	Redefinição dos esquemas de circulação e estacionamento em Sagres	BA	Vila do Bispo	20 000 €		125 000 €			2 000 €	145 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	VBISPO_45	Construção de variante rodoviária a Vila do Bispo, de modo a eliminar a circulação de pesados no centro urbano e a melhorar as condições para a circulação pedonal nas localidades de Sagres.	BA	Vila do Bispo	25 000 €		1 500 000 €			12 000 €	1 525 000 €		0 €													Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	VBISPO_46	Requalificação da via rodoviária de acesso à praia do Martinhal, de modo a eliminar a circulação de veículos junto da arriba.	BA	Vila do Bispo			1 500 000 €			25 000 €	1 500 000 €		0 €													Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.2.	Acalmia de tráfego	LO 4.2. - Acalmia de tráfego	N.A.	VBISPO_47	Qualificação da circulação rodoviária, estacionamento e acessos na via comercial que dá acesso a Vila do Bispo	BA	Vila do Bispo	100 000 €		3 600 000 €			40 000 €	3 700 000 €		0 €													Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.3.	Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	LO 4.3. - Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	N.A.	ALJEZUR_20	Controle da circulação e estacionamento de pesados no interior dos aglomerados, através da introdução de sinalética específica e de um parque de estacionamento para pesados	BA	Aljezur				10 000 €			10 000 €	Estimativa		0 €												Município de Aljezur			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.3.	Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	LO 4.3. - Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	N.A.	MONCHIQUE_20	Controle da circulação de pesados em Marmeleiro	BA	Monchique			80 000 €				80 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.4.	Sinalização rodoviária	LO 4.4. - Sinalização rodoviária	N.A.	ALJEZUR_18	Melhoria da sinalização rodoviária (horizontal e/ou vertical) e de encaminhamento para as zonas de estacionamento em Aljezur / Arrifana, Odeceixe e Odeceixe-praia	BA	Aljezur				15 000 €			15 000 €	Estimativa		0 €												Município de Aljezur			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.4.	Sinalização rodoviária	LO 4.4. - Sinalização rodoviária	N.A.	LAGOA_23	Melhoria da sinalização rodoviária horizontal	BA	Lagoa	5 000 €		28 000 €	236 000 €		37 000 €	269 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.4.	Sinalização rodoviária	LO 4.4. - Sinalização rodoviária	N.A.	LAGOS_16	Melhoria da sinalização rodoviária horizontal, nomeadamente com reforço da sinalização horizontal e da implementação de zonas de acalmia	BA	Lagos				15 000 €			15 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagos			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.4.	Sinalização rodoviária	LO 4.4. - Sinalização rodoviária	N.A.	MONCHIQUE_21	Melhoria da sinalização rodoviária horizontal	BA	Monchique	5 000 €		80 000 €				85 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.4.	Sinalização rodoviária	LO 4.4. - Sinalização rodoviária	N.A.	PORTIMAO_30	Melhoria da sinalização rodoviária (horizontal e/ou vertical) e de encaminhamento nos principais aglomerados	BA	Portimão			295 000 €				295 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.4.	Sinalização rodoviária	LO 4.4. - Sinalização rodoviária	N.A.	SILVES_22	Introdução de sinalética de encaminhamento de tráfego	BA	Silves	2 000 €						2 000 €	Estimativa		0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.4.	Sinalização rodoviária	LO 4.4. - Sinalização rodoviária	N.A.	VBISPO_33	Melhoria da sinalização rodoviária (horizontal e/ou vertical) e de encaminhamento nos principais aglomerados	BA	Vila do Bispo	20 000 €		200 000 €			1 500 €	220 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.5.	Manutenção rede rodoviária	LO 4.5. - Manutenção rede rodoviária	N.A.	ALJEZUR_21	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Aljezur						300 000 €	0 €	Estimativa		0 €												Município de Aljezur			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.5.	Manutenção rede rodoviária	LO 4.5. - Manutenção rede rodoviária	N.A.	LAGOA_24	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Lagoa			100 000 €			25 000 €	100 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.5.	Manutenção rede rodoviária	LO 4.5. - Manutenção rede rodoviária	N.A.	LAGOS_18	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Lagos			750 000 €				750 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagos			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.5.	Manutenção rede rodoviária	LO 4.5. - Manutenção rede rodoviária	N.A.	MONCHIQUE_22	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Monchique			200 000 €				200 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.5.	Manutenção rede rodoviária	LO 4.5. - Manutenção rede rodoviária	N.A.	PORTIMAO_31	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Portimão			600 000 €				600 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Típo glia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.5.	Manutenção rede rodoviária	LO 4.5. - Manutenção rede rodoviária	N.A.	VBISPO_34	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Vila do Bispo			500 000 €				500 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.7.	Campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária	LO 4.7. - Campanhas de sensibilizaçã o e prevenção rodoviária	N.A.	ALJEZUR_22	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Aljezur							0 €			0 €												Município de Aljezur	ANSR e AMAL		
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.7.	Campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária	LO 4.7. - Campanhas de sensibilizaçã o e prevenção rodoviária	N.A.	LAGOA_25	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Lagoa				1 500 €			1 500 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa	ANSR e AMAL		
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.7.	Campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária	LO 4.7. - Campanhas de sensibilizaçã o e prevenção rodoviária	N.A.	MONCHIQUE_23	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Monchique				10 000 €			10 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique	ANSR e AMAL		
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.7.	Campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária	LO 4.7. - Campanhas de sensibilizaçã o e prevenção rodoviária	N.A.	PORTIMAO_32	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Portimão				40 000 €			40 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão	ANSR e AMAL		
ER	Obj. 4	Obj. 4 - Acess. Rodoviárias	LO 4.7.	Campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária	LO 4.7. - Campanhas de sensibilizaçã o e prevenção rodoviária	N.A.	VBISPO_35	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Vila do Bispo						5 000 €	0 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo	ANSR e AMAL		
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organiz ar a oferta de estacionamento	N.A.	ALB_16	Criação de uma infraestrutura logística de apoio ao sistema de transportes e logística regional	CA	Albufeira			200 000 €	70 000 €		130 000 €	270 000 €	Estimativa		0 €												Município de Albufeira	Associações de Comerciantes da Baixa de Albufeira		
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organiz ar a oferta de estacionamento	N.A.	SOTAVENTO.06.05	Construção da Plataforma Logística do Sotavento Algarvio	Outros	Algarve							0 €			0 €												Infraestruturas de Portugal	Município de Alcoutim, Município de Castro Marim e Município de VRSA		
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organiz ar a oferta de estacionamento	N.A.	SOTAVENTO.06.06	Construção da Plataforma Logística de Tunes	Outros	Algarve							0 €			0 €												Infraestruturas de Portugal			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organiz ar a oferta de estacionamento	N.A.	ALJEZUR_23	Criação/Organização da oferta de estacionamento na zona central do aglomerado, nomeadamente na zona do mercado e próximo dos bancos	BA	Aljezur	25 000 €		250 000 €				275 000 €	Estimativa		0 €												Município de Aljezur			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	FARO_23	Construção de parques de estacionamento de longa duração nas entradas da cidade de Faro	CA	Faro							0 €			0 €												Município de Faro			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	FARO_24	Reforço do papel do estacionamento de duração limitada e Implementação de Zonas com Tarifas Diferenciadas	CA	Faro							0 €			0 €												Município de Faro	Empresas concessionárias das áreas de estacionamento tarifado		
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	FARO_25	Implementar barreiras físicas e melhorar a fiscalização do estacionamento para diminuir o estacionamento ilegal	CA	Faro							0 €			0 €												Município de Faro			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	FARO_26	Reforço da oferta de lugares destinados a pessoas com mobilidade condicionada	CA	Faro							0 €			0 €												Município de Faro			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	FARO_27	Racionalização das cargas e descargas no aglomerado urbano de Faro	CA	Faro							0 €			0 €												Município de Faro, outros organismos públicos, Associações de comerciantes e empresas privadas			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	FARO_28	Regulação da circulação de veículos pesados no interior dos aglomerados, bem como das cargas e descargas	CA	Faro							0 €			0 €												Município de Faro	Associação de Comerciantes e Junta de Freguesia de Faro (Sé e São Pedro)		
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	LAGOA_28	Reserva de oferta para utilizadores específicos	BA	Lagoa				1 500 €		250 €	1 500 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	LAGOA_43	Reorganização do estacionamento em Lagoa e Ferragudo	BA	Lagoa	2 000 €		10 000 €	4 000 €		1 000 €	16 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	LAGOS_23	Melhoria do estacionamento no Centro Histórico de Lagos, conforme previsto no Plano de Mobilidade	BA	Lagos			380 000 €				380 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagos			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	PORTIMAO_33	Construção de estacionamento no terreno em frente ao Mercado Municipal de Portimão	BA	Portimão	35 000 €		400 000 €				435 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	PORTIMAO_34	Requalificação do Largo Gil Eanes e Jardim Sarrea Prado (ARU).	BA	Portimão	85 000 €		1 000 000 €				1 085 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	PORTIMAO_35	Requalificação do estacionamento da Praia de Alvor, incluindo os respetivos os acessos à Av. Eng. Nuno Mergulhão.	BA	Portimão	25 000 €		1 300 000 €				1 325 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.1.	Criar/organizar a oferta de estacionamento	LO 5.1. - Criar/organizar a oferta de estacionamento	N.A.	PORTIMAO_36	Reserva de oferta para utilizadores específicos na Rua Tomás Cabreira e Rua da Falésia.	BA	Portimão	7 000 €		85 000 €				92 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.2.	Sistemas de encaminhamento e gestão de veículos	LO 5.2. - Sistemas de encaminhamento e gestão de veículos	5- Informação em tempo real	ALJEZUR_26	Introdução de sistemas de encaminhamento dos veículos para os parques de estacionamento existentes em Aljezur/Arrifana/ Odeceixe e Odeceixe-praia	BA	Aljezur				5 000 €			5 000 €	Estimativa		0 €												Município de Aljezur			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.2.	Sistemas de encaminhamento e gestão de veículos	LO 5.2. - Sistemas de encaminhamento e gestão de veículos	5- Informação em tempo real	LAGOA_29	Sistemas de encaminhamento de veículos para parques de estacionamento existentes	BA	Lagoa				5 000 €		1 500 €	5 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.2.	Sistemas de encaminhamento e gestão de veículos	LO 5.2. - Sistemas de encaminhamento e gestão de veículos	3- Interfaces	MONCHIQUE_24	Criação de estacionamento na nova interface	BA	Monchique	5 000 €		100 000 €				105 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.2.	Sistemas de encaminhamento e gestão de veículos	LO 5.2. - Sistemas de encaminhamento e gestão de veículos	5- Informação em tempo real	TAV_22	Implementar sistemas de informação sobre a oferta e procura de estacionamento	CA	Tavira							0 €			0 €												Município de Tavira			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.3.	Park&ride	LO 5.3. - Park&ride	N.A.	LAGOA_44	Criação de bolsas de estacionamento na Praia Grande e na Praia da Angrinha	BA	Lagoa	4 000 €	150 000 €	105 000 €			10 000 €	259 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.3.	Park&ride	LO 5.3. - Park&ride	N.A.	LAGOS_28	Requalificação dos parques de estacionamento, nomeadamente nas praias da Meia Praia, Porto de Mós e Praia D. Ana e no aglomerado da Ameijeira	BA	Lagos	18 200 €		182 000 €				200 200 €	Estimativa		0 €												Município de Lagos			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.3.	Park&ride	LO 5.3. - Park&ride	3- Interfaces	LOU_13	Criação de parque de estacionamento na envolvente ao Terminal Rodoviário da Cidade de Loulé com vista ao seu funcionamento como polo intermodal de transportes	CA	Loulé	75 000 €		1 500 000 €				1 575 000 €	Estimativa		0 €												Município de Loulé	Loulé Concelho Global		
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.3.	Park&ride	LO 5.3. - Park&ride	N.A.	MONCHIQUE_25	Introdução de Parquímetros no Largo dos Chorões	BA	Monchique	5 000 €		2 000 €	15 000 €			22 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.3.	Park&ride	LO 5.3. - Park&ride	N.A.	OLH_05	Construção de parques de estacionamento em Olhão	CA	Olhão	35 000 €		1 000 000 €	10 000 €		200 000 €	1 045 000 €	Estimativa		0 €												Município de Olhão			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.3.	Park&ride	LO 5.3. - Park&ride	N.A.	VBISPO_36	Requalificar o parque de estacionamento na Salema	BA	Vila do Bispo	40 000 €		500 000 €			3 000 €	540 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.4.	Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	LO 5.4. - Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	N.A.	ALB_17	Criação de parque de estacionamento para pesados	CA	Albufeira			775 920 €				775 920 €			0 €												Município de Albufeira			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.4.	Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	LO 5.4. - Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	N.A.	ALJEZUR_28	Implementação de parques de estacionamento para pesados e/ou autocaravanas na zona periférica da malha urbana de Aljezur e Maria Vinagre. Criação de rede de ASAS e sinalética direcional e reguladora para autocaravanas junto aos Núcleos urbanos da cada Freguesia e Praia do Amado, Monte Clérigo, Vale dos Homens e Odeceixe.	BA	Aljezur							0 €		0 €													Município de Aljezur			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.4.	Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	LO 5.4. - Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	N.A.	LAGOA_34	Implementação de parques de estacionamento para autocarros de turismo nos aglomerados da Sr.ª da Rocha, Ferragudo e Carvoeiro	BA	Lagoa			5 000 €			1 000 €	5 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.4.	Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	LO 5.4. - Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	N.A.	LAGOA_42	Implementação de dois parques de estacionamento para autocaravanas um no Parque das Fontes e outro junto à Praia da Marinha	BA	Lagoa	20 000 €		51 000 €			2 000 €	71 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.4.	Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	LO 5.4. - Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	N.A.	MONCHIQUE_26	Implementação de um parque de estacionamento para autocaravanas no Parque das Feiras	BA	Monchique	2 000 €		30 000 €				32 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.4.	Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	LO 5.4. - Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	N.A.	PORTIMAO_37	Deslocalização do parque de estacionamento, para autocaravanas, explorado pela JF de Alvor.	BA	Portimão	10 000 €		85 000 €				95 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 5	Obj. 5 - Políticas de estacionamento	LO 5.4.	Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	LO 5.4. - Circulação e estacionamento de pesados e/ou autocaravanas	N.A.	VBISPO_37	Implementação de parques de estacionamento para autocaravanas em Sagres	BA	Vila do Bispo			100 000 €				100 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.1.	Capacitar a AT	LO 6.1. - Capacitar a AT	N.A.	AMAL_06	Dotar a Autoridade de Transportes da estrutura adequada ao seu funcionamento e capacitar tecnicamente os meios humanos da Autoridade de Transportes	.AMAL	Algarve	75 000 €						75 000 €	Estimativa		0 €												AMAL		Orçamento do Estado	
ER	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.2.	Sistema de monitorização e gestão da oferta TP	LO 6.2. - Sistema de monitorização e gestão da oferta TP	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_24	Implementação de um sistema de gestão da rede de transportes urbanos	BA	Lagos	25 000 €			7 500 €			32 500 €	Estimativa		0 €												Município de Lagos	AMAL e Operadores de TP		
ER	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.2.	Sistema de monitorização e gestão da oferta TP	LO 6.2. - Sistema de monitorização e gestão da oferta TP	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_38	Implementação de um sistema de gestão da rede de transportes urbanos	BA	Portimão							0 €			0 €												Município de Portimão	AMAL e Operadores de TP		
ER	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.3.	Capacitar - Plano Operacional Transportes	LO 6.3. - Capacitar - Plano Operacional Transportes	1-TP e Modos Suaves	FARO_19	Realização de um estudo operacional do Transporte Coletivo Rodoviário	CA	Faro	75 000 €						75 000 €			0 €												Município de Faro e Autoridade de Transportes			
ER	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.4.	Contratualizar serviços de TP	LO 6.4. - Contratualizar serviços de TP	1-TP e Modos Suaves	ALB_20	Contratualização da rede de TP urbano	CA	Albufeira							0 €			0 €												Município de Albufeira	Operadores de TP		
ER	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.4.	Contratualizar serviços de TP	LO 6.4. - Contratualizar serviços de TP	1-TP e Modos Suaves	AMAL_09	Contratualização da rede de TPCR interurbano	.AMAL	Algarve	100 000 €						100 000 €	Estimativa		0 €												AMAL	Municípios		
ER	Obj. 6	Obj. 6 - Autoridade de transportes	LO 6.5.	Observatório da Mobilidade	LO 6.5. - Observatório da Mobilidade	N.A.	AMAL 10	Constituição de um Observatório da Mobilidade	.AMAL	Algarve							0 €			0 €												AMAL	Municípios		
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.1.	Renovar as frotas TP	LO 7.1. - Renovar as frotas TP	N.A.	ALJEZUR_07	Aquisição de autocarros	BA	Aljezur				600 000 €			600 000 €	Estimativa		0 €												Município de Aljezur			
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.1.	Renovar as frotas TP	LO 7.1. - Renovar as frotas TP	N.A.	LAGOA_36	Aquisição de autocarros	BA	Lagoa				200 000 €			200 000 €			0 €												Município de Lagoa	Operadores de TP		
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.1.	Renovar as frotas TP	LO 7.1. - Renovar as frotas TP	N.A.	MONCHIQUE_27	Aquisição de 2 autocarros ambientalmente eficientes para assegurar os circuitos de ligação aos aglomerados	BA	Monchique				325 000 €			325 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipo log 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.1.	Renovar as frotas TP	LO 7.1. - Renovar as frotas TP	N.A.	OLH_10	Aquisição de veículos elétricos para a frota do serviço urbano de transporte de passageiros	CA	Olhão				650 000 €			650 000 €	Estimativa		0 €												Município de Olhão	Operadores de TP		
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.1.	Renovar as frotas TP	LO 7.1. - Renovar as frotas TP	N.A.	PORTIMAO_39	Aquisição de miniautocarro para assegurar os serviços de transporte flexível	BA	Portimão			150 000 €				150 000 €	Estimativa		0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.1.	Renovar as frotas TP	LO 7.1. - Renovar as frotas TP	N.A.	SILVES_23	Introdução de um serviço de TP do tipo "navete" a ser assegurado por um veículo elétrico com 12 a 20 lugares na "grande" cidade de Silves	BA	Silves	80 000 €						80 000 €	Estimativa		0 €												Município de Silves			
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.1.	Renovar as frotas TP	LO 7.1. - Renovar as frotas TP	N.A.	VBISPO_38	Aquisição de autocarros ambientalmente eficientes	BA	Vila do Bispo				600 000 €			600 000 €	Estimativa		0 €												Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.2.	Postos de carregamento VE	LO 7.2. - Postos de carregament o VE	N.A.	ALB_18	Expansão de postos de carregamento de veículos elétricos	CA	Albufeira			508 800 €				508 800 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Albufeira			
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.2.	Postos de carregamento VE	LO 7.2. - Postos de carregament o VE	N.A.	ALJEZUR_27	Introdução de 4 postos de Carregamento de veículos elétricos	BA	Aljezur							0 €			0 €												Mobi.E	Município de Aljezur		
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.2.	Postos de carregamento VE	LO 7.2. - Postos de carregament o VE	N.A.	LAGOA_41	Introdução de 2 postos de carregamento de veículos elétricos junto à Câmara Municipal e à Interface rodoviária	BA	Lagoa				40 000 €			40 000 €			0 €												Mobi.E	Município de Lagoa		
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.2.	Postos de carregamento VE	LO 7.2. - Postos de carregament o VE	N.A.	LAGOS_21	Introdução de posto de Carregamento de Veículos Elétricos na Avenida dos Descobrimentos	BA	Lagos							0 €			0 €												Mobi.E	Município de Lagos		
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.2.	Postos de carregamento VE	LO 7.2. - Postos de carregament o VE	N.A.	MONCHIQUE_28	Introdução de posto de Carregamento de Veículos Elétricos	BA	Monchique							0 €			0 €												Mobi.E	Município de Monchique		
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.2.	Postos de carregamento VE	LO 7.2. - Postos de carregament o VE	N.A.	OLH_11	Instalação de postos de carregamento de veículos elétricos em Olhão	CA	Olhão			45 000 €			9 000 €	45 000 €	Orçamento/Proposta		0 €												Município de Olhão	Rede MOBI.E		
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.2.	Postos de carregamento VE	LO 7.2. - Postos de carregament o VE	N.A.	PORTIMAO_40	Introdução de posto de Carregamento de Veículos Elétricos em Alvor e na Praia da Rocha	BA	Portimão							0 €			0 €												Mobi.E	Município de Portimão		
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.2.	Postos de carregamento VE	LO 7.2. - Postos de carregament o VE	N.A.	SILVES_24	Introdução de postos de carregamento elétrico	BA	Silves							0 €			0 €												Mobi.E	Município de Silves		

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações	
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.2.	Postos de carregamento VE	LO 7.2. - Postos de carregamento VE	N.A.	TAV_05	Expandir a rede de carregamento de veículos elétricos	CA	Tavira			92 000 €				92 000 €	Estimativa		0 €												Município de Tavira				
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.2.	Postos de carregamento VE	LO 7.2. - Postos de carregamento VE	N.A.	VBISPO_39	Introdução de posto de Carregamento de Veículos Elétricos em Vila do Bispo, Sagres e numa fase posterior, Salema e Burgau	BA	Vila do Bispo							0 €			0 €												Mobi.E	Município de Vila do Bispo			
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.3.	Carpooling e carsharing	LO 7.3. - Carpooling e carsharing	N.A.	FARO_20	Promover e incentivar a implementação de serviço de carsharing e do sistema carpooling	CA	Faro							0 €			0 €												Município de Faro				
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.3.	Carpooling e carsharing	LO 7.3. - Carpooling e carsharing	N.A.	AMAL_23	Solução tecnológica para reduzir o número de deslocações entre municípios e estes estes e a AMAL (ligação em teleconferência dos 16 municípios e a AMAL)	AMAL	Algarve							36 320 €	Orçamento/Proposta		0 €												AMAL				
ER	Obj. 7	Obj. 7 - Eficiência energética	LO 7.3.	Carpooling e carsharing	LO 7.3. - Carpooling e carsharing	5- Informação em tempo real	AMAL_11	Criar um site de promoção do carpooling	AMAL	Algarve			50 000 €			2 500 €	50 000 €			0 €													AMAL			
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.1.	PMT	LO 8.1. - PMT	1-TP e Modos Suaves	SOTAVENTO.06.04	Plano Intermunicipal de Mobilidade da Eurocidade do Guadiana	Outros	Algarve	200 000 €						200 000 €	Estimativa		0 €												Eurocidade do Guadiana		POCTEP		
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.1.	PMT	LO 8.1. - PMT	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_37	Desenvolvimento de um Plano de Mobilidade e Transporte para o concelho	BA	Lagoa	60 000 €						60 000 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa				
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.1.	PMT	LO 8.1. - PMT	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_29	Desenvolvimento de um Plano de Mobilidade e Transporte para o concelho	BA	Monchique	15 000 €						15 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique				
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.1.	PMT	LO 8.1. - PMT	1-TP e Modos Suaves	SILVES_25	Plano de mobilidade e transportes (exclusivos)	BA	Silves	35 000 €						35 000 €	Estimativa		0 €												Município de Silves				
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.2.	PMEP	LO 8.2. - PMEP	1-TP e Modos Suaves	FARO_29	Promover ações de formação para empresas em questões relativas à mobilidade urbana	CA	Faro		7 680 €		24 000 €			31 680 €	Estimativa		0 €												Município de Faro	AMAL e Empresas públicas e privadas			
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.3.	PM Escolares	LO 8.3. - PM Escolares	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_38	Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Sustentável para Escolas	BA	Lagoa	20 000 €						20 000 €			0 €												Município de Lagoa				
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.3.	PM Escolares	LO 8.3. - PM Escolares	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_26	Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Sustentável para Escolas	BA	Lagos							0 €			0 €												Município de Lagos				
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.3.	PM Escolares	LO 8.3. - PM Escolares	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_30	Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Sustentável para Escolas	BA	Monchique							0 €			0 €												Município de Monchique				
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.3.	PM Escolares	LO 8.3. - PM Escolares	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_42	Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Sustentável para Escolas	BA	Portimão							0 €			0 €												Município de Portimão				
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.3.	PM Escolares	LO 8.3. - PM Escolares	1-TP e Modos Suaves	SILVES_26	Estudo de mobilidade sustentável para as escolas	BA	Silves	25 000 €						25 000 €			0 €												Município de Silves				
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.3.	PM Escolares	LO 8.3. - PM Escolares	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_41	Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Sustentável para Escolas	BA	Vila do Bispo							0 €			0 €												Município de Vila do Bispo				
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.4.	Lojas da Mobilidade	LO 8.4. - Lojas da Mobilidade	N.A.	ALJEZUR_30	Criação de um Centro de Mobilidade	BA	Aljezur	15 000 €						15 000 €	Estimativa		0 €												Município de Aljezur				
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.4.	Lojas da Mobilidade	LO 8.4. - Lojas da Mobilidade	N.A.	LAGOA_39	Criação de um Centro de Mobilidade	BA	Lagoa	2 500 €			5 000 €		1 000 €	7 500 €	Estimativa		0 €												Município de Lagoa				

Prioridade Investimento	Objetivo	Objetivo - nome	LO	LO - nome	LO + nome	Tipologia 4.5	Código da Ação	Designação	Âmbito sub-regional	Âmbito territorial	Estudos e projetos	Ações imateriais	Empreitadas	Outras aquisições de serviços	Certificações	Custos de exploração (€/ano)	Investimento Total	Base de Cálculo do Custo de Investimento	% FEDER	FEDER	FEDER Acumulado	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Entidade Responsável	Entidades a Envolver	Fontes de Financiamento	Observações
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.4.	Lojas da Mobilidade	LO 8.4. - Lojas da Mobilidade	N.A.	LAGOS_27	Criação de um Centro de Mobilidade no edifício da autarquia e/ou no posto de turismo	BA	Lagos							0 €			0 €												Município de Lagos			
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.4.	Lojas da Mobilidade	LO 8.4. - Lojas da Mobilidade	N.A.	MONCHIQUE_31	Criação de um Centro de Mobilidade	BA	Monchique			5 000 €	15 000 €			20 000 €	Estimativa		0 €												Município de Monchique			
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.4.	Lojas da Mobilidade	LO 8.4. - Lojas da Mobilidade	N.A.	PORTIMAO_43	Criação de um Centro de Mobilidade	BA	Portimão							0 €			0 €												Município de Portimão			
ER	Obj. 8	Obj. 8 - TIC	LO 8.4.	Lojas da Mobilidade	LO 8.4. - Lojas da Mobilidade	N.A.	VBISPO_42	Criação de um Centro de Mobilidade	BA	Vila do Bispo							0 €			0 €												Município de Vila do Bispo			

Anexo II – Matriz de Avaliação e Indicadores

AMAL, Março 2017

33/59

Link para documento original - <https://goo.gl/xxxxxxx>

Plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável do Algarve | Relatório de Definição da Estratégia, Plano de Ação e Programa de Intervenção e Investimento

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
PO	Obj. 1	LO 1.1 LO 1.2	1-TP e Modos Suaves	ALB_01	Criação de corredor pedonal e ciclável da Estação Ferroviária às Fontainhas pela Av. 12 de Julho	CA	Albufeira	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		7	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,925	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	4,4625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	ALB_12	Melhoria das acessibilidades pedonais na Avenida Sá Carneiro (passagem a pedonal)	CA	Albufeira	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		2	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,925	0-1-4	4-7-10	4	0-1-4	4-7-10	4	4	4,4625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.6.	1-TP e Modos Suaves	ALB_07	Fornecimento e instalação de parques para bicicletas fechados	CA	Albufeira	Parqueamento para bicicletas criados			Quota de utilização do TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE	8	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	5	3,675	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,8375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	FARO_02	Consolidação e Revitalização da Ecovia do Algarve no concelho de Faro - troço urbano da circular sul de Montenegro	CA	Faro	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		9	2,7	10	0-1-4	1-4-7	1	10	5,925	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1 LO 1.2	1-TP e Modos Suaves	ALJEZUR_01	Requalificação e beneficiação dos percursos pedonais e cicláveis no centro da vila de Aljezur e das ligações ao campo de futebol, complexo desportivo e espaço multusos.	BA	Aljezur	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		8	2,7	7	0-1-4	1-4-7		5	3,675	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,8375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_07	Acesso em modos suaves à zona oeste de Alcoutim	SA	Alcoutim	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		9	2,7	0	0-1-4	0-1-4	0	0	0,675	0-1-4	1-4-7	1	1-4-7	4-7-10	7	4	2,3375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	VRSA_02	Implementação de canal ciclável e pedonal na EM509 em Manta Rota	SA	VRSA	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		9	2,7	0	0-1-4	0-1-4	0	5	1,925	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	0-1-4	0	0	0,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	VRSA_07	Melhoria das condições de mobilidade e acessibilidade suave na envolvente do Mercado Municipal de Vila Real de Santo António	SA	VRSA	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		8	2,7	0	0-1-4	0-1-4	0	5	1,925	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	0-1-4	0	0	0,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	LOU_03	Construção do Percorso Ciclável de Atravessamento Norte Sul da cidade de Loulé	CA	Loulé	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		9	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,925	1-4-7	0-1-4	1	1-4-7	4-7-10	7	4	4,4625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	ALJEZUR_04	Introdução de um sistema de bicicletas partilhadas em Aljezur	BA	Aljezur	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Quota de utilização dos modos suaves	Viagens realizadas pelos utilizadores do sistema de Bikesharing		6	2,7	7	4-7-10	1-4-7	7	5	5,425	1-4-7	0-1-4	4	0-1-4	4-7-10	7	5,5	5,4625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.6.	1-TP e Modos Suaves	ALJEZUR_05	Criação de uma rede de parqueamento de bicicletas junto aos principais equipamentos coletivos	BA	Aljezur	Parqueamento para bicicletas criados			Quota de utilização dos modos suaves			7	2,7	7	0-1-4	1-4-7		5	3,675	0-1-4	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,8375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_01	Requalificação da Rua Dr. Ernesto Cabrita e Largo do Município, vias que integram a malha urbana consolidada de Lagoa.	BA	Lagoa	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		10	2,7	7	0-1-4	1-4-7	0	5	3,675	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,8375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.6.	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_07	Introdução de parqueamentos para bicicletas junto aos principais polos geradores do concelho	BA	Lagoa	Parqueamento para bicicletas criados			Quota de utilização dos modos suaves			8	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	5	3,675	0-1-4	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,8375	Shift	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_40	Expansão da rede ciclável no concelho de Lagoa, destacando-se entre os eixos a interverncionar as seguintes ligações: Alporchinhos - Armação de Pera, Mexilhoeira da Carregação e a Ponte Charuto, Lagoa- Carvoeiro e Parchal - Portimão	BA	Lagoa	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		9	2,7	7	0-1-4	1-4-7	0	5	3,675	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,8375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_01	Construção e Requalificação dos percursos pedonais na malha urbana consolidada da cidade de Lagos	BA	Lagos	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		10	2,7	7	0-1-4	1-4-7	4	5	4,675	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	4,3375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_02	Requalificação dos percursos pedonais na ligação entre as Quatro Estradas e a Luz	BA	Lagos	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		9	2,7	7	0-1-4	1-4-7	4	5	4,675	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	4,3375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_01	Ciclovía na EM125-6	SA	Castro Marim	Rede ciclável construída/intervencionada			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		10	2,7	4	0-1-4	0-1-4	0	5	2,925	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	4-7-10	7	3,5	3,2125	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_02	Ciclovía na EN122	SA	Castro Marim	Rede ciclável construída/intervencionada			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		9	2,7	4	0-1-4	0-1-4	0	5	2,925	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	4-7-10	7	3,5	3,2125	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	LOU_04	Construção do Percuso Ciclável da Entrada Nascente (Faro) - Ciclovía Av. Parque das Cidades	CA	Loulé	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		8	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,925	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	1-4-7	1	2,5	3,7125	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	LOU_05	Construção do Percuso Ciclável da Entrada Sul (Quarteira) - Ciclovía Av. Andrade de Sousa	CA	Loulé	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		7	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,925	1-4-7	0-1-4	1	0-1-4	1-4-7	1	1	2,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	LOU_09	Implementar sistemas de bicicletas de utilização partilhada na cidade de Loulé	CA	Loulé	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Viagens realizadas pelos utilizadores do sistema de Bikesharing	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE	6	2,7	10	0-1-4	0-1-4	0	5	4,425	1-4-7	1-4-7	4	4-7-10	4-7-10	10	7	5,7125	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_03	Construção de troços cicláveis no núcleo urbano da cidade de Lagos (previstos nos instrumentos de planeamento territorial)	BA	Lagos	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		6	2,7	7	0-1-4	1-4-7	4	5	4,675	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	5,0875	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_04	Introdução de uma rede de bicicletas partilhadas	BA	Lagos	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Quota de utilização dos modos suaves	Viagens realizadas pelos utilizadores do sistema de Bikesharing	Redução das emissões de GEE	5	2,7	7	4-7-10	1-4-7	7	5	5,425	1-4-7	0-1-4	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	5,4625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.6.	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_05	Introdução de postos de estacionamento de bicicletas junto aos principais polos geradores	BA	Lagos	Parqueamento para bicicletas criados			Quota de utilização dos modos suaves			4	2,7	7	0-1-4	1-4-7	4	5	4,675	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	4-7-10	7	4	4,3375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	VRSA_03	Implementação de um sistema de bicicletas de uso partilhado (bikesharing) em Monte Gordo e em Vila Real de Santo António	SA	VRSA	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Redução das emissões de GEE	Utilizadores da aplicação móvel		10	2,7	7	4-7-10	0-1-4	4	10	5,925	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	4,9625	Avoid	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	OLH_12	Criação de uma rede ciclável interescolar na cidade de Olhão	CA	Olhão	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		8	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	1-4-7	0-1-4	1	0-1-4	1-4-7	1	1	2,4625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	OLH_08	Construção do percurso da Ecovia do Litoral entre Faro e Olhão	CA	Olhão	Redes de transportes urbanos redefinidas/criadas			Quota de utilização do TC	População servida por serviços de TC em período não escolar	Redução das emissões de GEE	9	2,7	10	4-7-10	1-4-7	7	10	7,425	1-4-7	0-1-4	1	1-4-7	1-4-7	4	2,5	4,9625	Shift	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_01	Construção e Requalificação do passadiço pedonal da Rua Serpa Pinto ao Largo do Parque de S.Sebastião	BA	Monchique	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		10	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1 LO 1.2	1-TP e Modos Suaves	SB_01	Ampliação de percurso pedociclável na zona norte da Vila de S. Brás de Alportel	CA	S. Brás de Alportel	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		5	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,925	1-4-7	0-1-4	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	3,7125	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.6.	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_02	Introdução de postos de estacionamento de bicicletas junto aos principais polos geradores	BA	Monchique	Parqueamento para bicicletas criados			Quota de utilização dos modos suaves			7	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	0-1-4	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_11	Implementação da ECOVIA do Algarve - 1ª Fase (troço urbano)	BA	Portimão	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		9	2,7	10	0-1-4	1-4-7	1	5	4,675	1-4-7	0-1-4	1	4-7-10	4-7-10	10	5,5	5,0875	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.6.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_17	Criação de rede de parqueamento de bicicletas junto aos principais equipamentos públicos e zonas de recreio balnear	BA	Portimão	Parqueamento para bicicletas criados			Quota de utilização dos modos suaves			8	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	0-1-4	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1 LO 1.2	1-TP e Modos Suaves	SB_02	Construção de percurso pedociclável na zona sul da Vila de S. Brás de Alportel	CA	S. Brás de Alportel	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		6	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,925	1-4-7	0-1-4	1	0-1-4	1-4-7	1	1	2,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1 LO 1.2	1-TP e Modos Suaves	SB_03	Ampliação de percurso pedociclável na Avª da Liberdade	CA	S. Brás de Alportel	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		7	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,925	1-4-7	0-1-4	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	3,7125	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1 LO 1.2	1-TP e Modos Suaves	SB_04	Construção de percurso pedociclável do Parque das Amendoeiras	CA	S. Brás de Alportel	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		10	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,925	1-4-7	0-1-4	1	4-7-10	4-7-10	10	5,5	5,2125	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	SB_05	Implementação de sistema de bicicletas de utilização partilhada na cidade de São Brás de Alportel	CA	S. Brás de Alportel	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Viagens realizadas pelos utilizadores do sistema de Bikesharing	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE	8	2,7	10	4-7-10	0-1-4	4	5	5,425	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	5,4625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.5.	1-TP e Modos Suaves	SILVES_13	Estudo de Mobilidade e Acessibilidade para todos para as sedes de freguesia do concelho	BA	Silves	Elaborar planos de acessibilidade para todos			Quota de utilização dos modos suaves			8	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	1-4-7	4-7-10	7	0-1-4	4-7-10	4	5,5	4,7125	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	SILVES_27	Qualificação do centro urbano de silves, com a sua adequação à legislação sobre a acessibilidade para todos e a promoção da mobilidade ciclável. Entre as principais ruas a intervirer propõe-se a intervenção na Rua Cândido dos Reis-Largo da República, envolvente à Sé e ao Castelo, Rua Atrás dos Muros, bem como a ligação de Silves à estação ferroviária	BA	Silves	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		10	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_09	Requalificação do percurso pedonal na zona urbana de Barão de São Miguel, nomeadamente a zona envolvente à escola primária	BA	Vila do Bispo	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		4	2,7	7	0-1-4	1-4-7		5	3,675	1-4-7	1-4-7	5	0-1-4	4-7-10	5	5	4,3375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_10	Requalificação do percurso pedonal de ligação à Igreja da Raposeira	BA	Vila do Bispo	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		3	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,9625	Shift	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_11	Requalificação do percurso pedonal de ligação à Junta de freguesia de Budens	BA	Vila do Bispo	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		2	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_16	Introdução de um sistema de bicicletas partilhadas em Vila do Bispo e em Sagres	BA	Vila do Bispo	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Quota de utilização dos modos suaves	Viagens realizadas pelos utilizadores do sistema de Bikesharing	Redução das emissões de GEE	8	2,7	7	4-7-10	1-4-7	7	5	5,425	1-4-7	0-1-4	4	0-1-4	4-7-10	4	4	4,7125	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.6.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_19	Criação de uma rede de estacionamento de bicicletas junto aos principais equipamentos públicos e nas zonas da praia	BA	Vila do Bispo	Parqueamento para bicicletas criados			Quota de utilização dos modos suaves			6	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	0-1-4	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1 LO 1.2	1-TP e Modos Suaves	TAV_14	Conclusão da ciclovia da rua Capitão Jorge Ribeiro	CA	Tavira	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		9	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,925	1-4-7	0-1-4	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	3,7125	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_43	Requalificação dos percursos pedonais no centro urbano de Vila do Bispo, promovendo a melhoria da acessibilidade para todos na envolvente à CM, igreja, mercado e centro de saúde	BA	Vila do Bispo	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		10	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	1-4-7	1-4-7	5	0-1-4	4-7-10	5	5	4,4625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_44	Requalificação dos percursos pedonais no centro urbano de Sagres, promovendo a melhoria da acessibilidade para todos na envolvente centro de saúde, igreja, escola primária e jardim infantil	BA	Vila do Bispo	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		9	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	1-4-7	1-4-7	5	0-1-4	4-7-10	5	5	4,4625	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1 LO 1.2	1-TP e Modos Suaves	TAV_20	Requalificação do eixo definido pela rua do Apeadeiro, rua da Porta Nova e praça Dr. António Padinha	CA	Tavira	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada	Parqueamento para bicicletas criados	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		4	1,3	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,575	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4,2875	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1 LO 1.2	1-TP e Modos Suaves	SB_07	Expansão da rede de percursos pedonais e cicláveis no centro urbano de São Brás	CA	S. Brás de Alportel	Km de vias pedonais construídas/intervencionada	Km de vias cicláveis construídas/intervencionada					4	1,9	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,725	1-4-7	0-1-4	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	3,6125	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	ALB_02	Criação de corredor ciclável partilhado da Estação Ferroviária a Ferreiras (nó Estrada da Nora)	CA	Albufeira	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	1-4-7	1	2,5	3,375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	ALB_03	Criação de rede pedonal e ciclável na Estrada da Nora (ligação de Ferreiras à Estrada das Fontainhas)	CA	Albufeira	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	4-7-10	1-4-7	7	5,5	4,875	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	ALB_04	Criação de rede pedonal e ciclável no Caminho dos Brejos (ligação da EN 395 à Estrada dos Brejos)	CA	Albufeira	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	4-7-10	1-4-7	7	5,5	4,875	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	ALB_05	Criação de corredor ciclável na Estrada de Vale de Pedras (Ligação do Terminal Rodoviário à Estrada dos Brejos)	CA	Albufeira	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	1-4-7	1	2,5	3,375	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	ALB_08	Criação de corredor ciclável partilhado ao longo da Rua Manuel Teixeira Gomes	CA	Albufeira	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		4	0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	4,875	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	ALB_09	Melhoria das acessibilidades cicláveis e pedonais ao longo da Estrada das Sesmarias e Estrada da Galé, com ligação à Ecovia do Litoral Algarvio	CA	Albufeira	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	4-7-10	0-1-4	4	4	4,125	Shift	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodologia DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D	
PO	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	ALB_10	Melhoria das acessibilidades pedonais e cicláveis na zona centro de Albufeira, nomeadamente Rua António Aleixo	CA	Albufeira	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		3	0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4,125	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	ALB_11	Melhoria das acessibilidades pedonais e cicláveis no Pátio e Vale de Sta Maria	CA	Albufeira	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4,125	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.5.	1-TP e Modos Suaves	ALB_15	Desenvolvimento de Plano de Acessibilidades para Todos	CA	Albufeira	Elaborar planos de acessibilidade para todos			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		6	0	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,25	1-4-7	4-7-10	7	0-1-4	4-7-10	4	5,5	4,375	Improve	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	ALB_19	Instalação de meio mecânico, no Miradouro do Pau da Bandeira, de acesso à praia	CA	Albufeira	Meios mecânicos instalados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	0-1-4	0	5	3	0-1-4	4-7-10	4	1-4-7	0-1-4	1	2,5	2,75	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_01	Alcoutim Acessível	SA	Alcoutim	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		8	0	0	0-1-4	0-1-4	0	5	1,25	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	1,875	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_02	Beneficiação de percursos pedonais nos aglomerados urbanos do concelho de Alcoutim	SA	Alcoutim	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		7	0	0	0-1-4	0-1-4	0	5	1,25	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	1,875	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_03	Construção de via ciclável e pedonal entre a zona ribeirinha de Alcoutim e a Pousada da Juventude	SA	Alcoutim	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		5	0	0	0-1-4	0-1-4	0	5	1,25	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	1,875	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_04	Construção de ciclovia entre a Vila de Alcoutim e o aglomerado urbano de Montinho das Laranjeiras	SA	Alcoutim	Rede ciclável construída/intervencionada			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		4	0	0	0-1-4	0-1-4	0	5	1,25	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	4-7-10	4	2	1,625	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_05	Ligação em modos suaves entre o Montinho das Laranjeiras e Álamo	SA	Alcoutim	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		3	0	0	0-1-4	0-1-4	0	5	1,25	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	1,875	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	ALCOUTIM_06	Implementação de um sistema de bicicletas de uso partilhado (bikesharing) em Alcoutim	SA	Alcoutim	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Redução das emissões de GEE	Utilizadores da aplicação móvel		1	0	7	0-1-4	0-1-4	0	5	3	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	4-7-10	4	2	2,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.4.	1-TP e Modos Suaves	ALJEZUR_03	Desenvolvimento de campanhas e ações de divulgação que promovam as deslocações em modos suaves, junto à população em geral ou a grupos específicos (comerciantes, estudantes, turistas, etc.)	BA	Aljezur	Campanhas e ações de promoção das deslocações em modos suaves junto da população em geral e grupos específicos			Quota de utilização dos modos suaves			4	0	10	0-1-4	4-7-10		10		0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Shift	Physical mobility	Comunicação	
PO	Obj. 1	LO 1.4.	1-TP e Modos Suaves	AMAL_01	Desenvolver campanhas e ações de divulgação que promovam as deslocações em modos suaves	Algarve	Algarve	Campanhas e ações de promoção das deslocações em modos suaves junto da população em geral e grupos específicos			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0						0							0	0				
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_03	Requalificação da Rua da Alagoa - 1ª Fase	SA	Castro Marim	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		8	0	0	0-1-4	0-1-4	0	0	0	0	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	4-7-10	7	3,5	1,75	Shift	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodologia DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D	
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_04	Requalificação da Rua da Alagoa - 2ª Fase	SA	Castro Marim	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		7	0	0	0-1-4	0-1-4	0	0	0	0	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	4-7-10	4	2	1	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_05	Implementação de percursos acessíveis na Vila de Castro Marim e outros aglomerados urbanos do concelho	SA	Castro Marim	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		5	0	0	0-1-4	0-1-4	0	5	1,25	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	4-7-10	4	2	1,625	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_06	Acessibilidade suave à escola de Altura	SA	Castro Marim	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		6	0	0	0-1-4	0-1-4	0	5	1,25	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	1,875	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_07	Ligação suave entre os aglomerados urbanos de Altura e Manta Rota	SA	Castro Marim	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		4	0	4	0-1-4	0-1-4	0	5	2,25	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	4-7-10	4	2	2,125	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_08	Implementação de um sistema de bicicletas de uso partilhado (bikesharing) em Altura e Castro Marim	SA	Castro Marim	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Redução das emissões de GEE	Utilizadores da aplicação móvel		2	0	10	1-4-7	0-1-4	1	5	4	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	4	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	CMARIM_09	Requalificação da Avenida 24 de Junho em Altura	SA	Castro Marim	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		3	0	0	0-1-4	0-1-4	0	0	0	0	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	1,25	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	FARO_03	Ampliação da rede ciclável urbana da cidade de Faro	CA	Faro	Km de vias cicláveis construídas/intervencionada						4	0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	0-1-4	0-1-4	4	0-1-4	0-1-4	4	4	4,125	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	FARO_08	Implementação de percursos acessíveis na ilha de Faro e na envolvente aos principais polos geradores/atractores da cidade	CA	Faro	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		4	0	7	1-4-7	1-4-7	4	10	5,25	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	0-1-4	0	2	3,625	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	FARO_09	Ampliar as áreas pedonalizadas do Centro Histórico de Faro	CA	Faro	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	1-4-7	4	10	5,25	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	0-1-4	1	0,5	2,875	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	FARO_10	Implementar passeadeiras bem dimensionadas nos caminhos mínimos pretendidos pelos peões, com rampas nos passeios (rebaixamento dos passeios)	CA	Faro	Passadeiras intervencionadas			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	1-4-7	4	5	4	0-1-4	4-7-10	4	1-4-7	0-1-4	1	2,5	3,25	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.4.	1-TP e Modos Suaves	FARO_11	Promoção de medidas de incentivo ao uso da bicicleta nas deslocações entre casa e o trabalho	CA	Faro	Campanhas e ações de promoção das deslocações em modos suaves junto da população em geral e grupos específicos			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		2	0	4	4-7-10	4-7-10	10	0	3,5	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	1-4-7	1	0,5	2	Shift	Spatial proximity	Comunicação	
PO	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	FARO_12	Implementação de um sistema de partilha de bicicletas (bikesharing)	CA	Faro	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Viagens realizadas pelos utilizadores do sistema de Bikesharing	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE	1	0	10	1-4-7	0-1-4	1	5	4	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.6.	1-TP e Modos Suaves	FARO_13	Alargamento dos parqueamentos de bicicletas	CA	Faro	Parqueamento para bicicletas criados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	1-4-7	4	5	4	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4	Shift	Spatial proximity	Redes	
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	FARO_14	Colocação de equipamentos nos transportes coletivos da responsabilidade dos operadores	CA	Faro	Nº de autocarros equipados com suporte para bicicletas			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0		4-7-10	0-1-4	4	0	1	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	1-4-7	1	2,5	1,75	Shift	Physical mobility	Redes	

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
PO	Obj. 1	LO 1.4.	1-TP e Modos Suaves	FARO_30	Realização de campanhas de promoção e educação sobre as questões de comportamento cívico e mobilidade	CA	Faro	Campanhas e ações de promoção das deslocações em modos suaves junto da população em geral e grupos específicos			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	4	4-7-10	4-7-10	10	0	3,5	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	1-4-7	1	0,5	2	Shift	Spatial proximity	Comunicação
PO	Obj. 1	LO 1.4.	1-TP e Modos Suaves	FARO_31	Implementação de ações de sensibilização nas escolas para o uso dos modos suaves, especialmente o modo ciclável	CA	Faro	Campanhas e ações de promoção das deslocações em modos suaves junto da população em geral e grupos específicos			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	4	4-7-10	4-7-10	10	0	3,5	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	1-4-7	1	0,5	2	Shift	Spatial proximity	Comunicação
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_08	Construção e requalificação dos percursos pedonais na malha urbana consolidada de Carveiro - EM530 - Estrada do Farol - Rocha Brava	BA	Lagoa	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		2	0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_09	Implementação do projecto de acessibilidade para todos em Ferragudo	BA	Lagoa	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		7	0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_10	Construção e requalificação dos percursos pedonais na frente de praia	BA	Lagoa	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_11	Construção da ligação ciclável Alporchinhos -Promontório da Sra. da Rocha	BA	Lagoa	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.4.	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_12	Desenvolvimento de campanhas e ações de divulgação que promovam as deslocações em modos suaves, junto à população em geral ou a grupos específicos (comerciantes, estudantes, turistas, etc.)	BA	Lagoa	Campanhas e ações de promoção das deslocações em modos suaves junto da população em geral e grupos específicos			Quota de utilização dos modos suaves			1	0	10	0-1-4	4-7-10		10	5	0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10		0	2,5	Shift	Spatial proximity	Comunicação
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_11	Construção do troço da Ecovia inserida no concelho de Lagos	BA	Lagos	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		4-7-10	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	LOU_06	Construção do percurso ciclável de ligação do centro da cidade de Loulé à zona industrial, estação CP das 4 estradas e Quarteira	CA	Loulé	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	0-1-4	1	10	4,5	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4,25	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	LOU_07	Ampliação rede ciclável nas áreas turísticas de Vilamoura e ligação à cidade de Quarteira	CA	Loulé	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		1	0	7	1-4-7	0-1-4	1	10	4,5	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4,25	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	LOU_08	Ampliação da rede ciclável na Freguesia de Almancil - Ligação do Parque das Cidades à área comercial do Mar Shopping/ IKEA e áreas turísticas de Vale do Lobo e Quinta do Lago	CA	Loulé	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		2	0	7	1-4-7	0-1-4	1	10	4,5	4-7-10	1-4-7	7	1-4-7	1-4-7	4	5,5	5	Shift	Spatial proximity	Redes
PO	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	LOU_10	Implementar sistemas de bicicletas de utilização partilhada na área de Vale do Lobo	CA	Loulé	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Viagens realizadas pelos utilizadores do sistema de Bikesharing	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE	5	0	10	1-4-7	0-1-4	1	5	4	1-4-7	1-4-7	4	4-7-10	4-7-10	10	7	5,5	Shift	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
ER	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	LOU_11	Implementar sistemas de bicicletas de utilização partilhada na área da Quinta do Lago	CA	Loulé	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Viagens realizadas pelos utilizadores do sistema de Bikesharing	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE	4	0	10	1-4-7	0-1-4	1	5	4	1-4-7	1-4-7	4	4-7-10	4-7-10	10	7	5,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_06	Construção e Requalificação dos principais percursos pedonais do centro de Monchique (Rua Serpa Pinto - Câmara Municipal - Centro de Saúde - Segurança Social - Largo dos Chorões)	BA	Monchique	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		6	0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_07	Aumento dos passeios e redução do perfil da Rua Serpa Pinto e nas ligações ao Largo dos Chorões e Bombeiros para redução de velocidade e aumento da segurança.	BA	Monchique	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		5	0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_10	Construção/requalificação duma ciclovia no troço Monchique-Portimão	BA	Monchique	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5		1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.4.	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_11	Desenvolvimento de campanhas e ações de divulgação que promovam as deslocações em modos suaves, junto à população em geral ou a grupos específicos (comerciantes, estudantes, turistas, etc.)	BA	Monchique	Campanhas e ações de promoção das deslocações em modos suaves junto da população em geral e grupos específicos			Quota de utilização dos modos suaves			3	0		0-1-4	4-7-10		10	2,5	0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10		0	1,25	Shift	Spatial proximity	Comunicação
ER	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_32	Construção/Requalificação de dois troços em ciclovia desde a sede de concelho (Monchique) a Alferce e Fôia	BA	Monchique	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.5.	1-TP e Modos Suaves	OLH_06	Implementação do Plano Municipal de Promoção das Acessibilidades para todos em Olhão	CA	Olhão	Elaborar planos de acessibilidade para todos			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		3	0	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,25	1-4-7	4-7-10	7	0-1-4	4-7-10	4	5,5	4,375	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.5.	1-TP e Modos Suaves	OLH_06	Elaboração do Plano Municipal de Promoção das Acessibilidades para todos em Olhão	CA	Olhão	Elaborar planos de acessibilidade para todos			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		6	0	7	0-1-4	1-4-7	1	10	4,5	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	5	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	OLH_13	Construção de rede pedonal	CA	Olhão	Eixos pedonais construídos/intervencionados						7	0	7	1-4-7	1-4-7	4	10	5,25	0-1-4	4-7-10	4	0-1-4	1-4-7	1	2,5	3,875	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_01	Pedonalização da Rua Cruz da Pedra	BA	Portimão	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		1	0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_02	Requalificação de passeios pedonais no centro histórico de Portimão, 2ª Fase	BA	Portimão	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		6	0	7	0-1-4	1-4-7		5		1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_05	Requalificação de passeios pedonais no centro urbano da Vila de Alvor.	BA	Portimão	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		5	0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_06	Construção de passeios pedonais entre a Vila de Alvor, o Complexo Desportivo de Alvor e a Praia de Alvor.	BA	Portimão	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
ER	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_07	Construção de passeios e ciclovia na Rua da Torralta e Av. Eng. Nuno Mergulhão	BA	Portimão	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_08	Construção de passeios nas Rua Nova, Av. Gil Vicente, Estrada da Bemposta, Rua Jaime Banho Dias Cordeiro, Rua do Alto do Pacheco, Rua llda Ascensão Moreira, Rua da Pousada da Juventude, Rua das Sesmarias, Rua do Campo de Futebol, Rua Melvin Jones, Rua Jaime Palhinha, Rua Dom Martinho Castelo Branco, Estrada de Alvor (EM 531-1) entre as Quatro Estradas e Marachique, Av. V5 (Ex N125) entre o Bairro Cruz da Parteira e a Rua llda Ascensão Moreira).	BA	Portimão	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_09	Implementação da rede ciclável fundamental no município de Portimão	BA	Portimão	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		4	0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_10	Implementação de rede ciclável complementar no município de Portimão	BA	Portimão	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_13	Requalificação da Estrada do Vau	BA	Portimão	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_14	Introdução de um sistema de bicicletas partilhadas 1ª Fase	BA	Portimão	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	4-7-10		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_15	Introdução de um sistema de bicicletas partilhadas 2ª Fase	BA	Portimão	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	4-7-10		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.4.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_16	Desenvolvimento de campanhas e ações de divulgação que promovam as deslocações em modos suaves, junto da população em geral ou de grupos específicos (comerciantes, estudantes, turistas, etc.)	BA	Portimão	Campanhas e ações de promoção das deslocações em modos suaves junto da população em geral e grupos específicos			Quota de utilização dos modos suaves				0	10	0-1-4	4-7-10		10	5	0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10		0	2,5	Shift	Spatial proximity	Comunicação
ER	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_44	Construção/requalificação da ligação pedonal e ciclável, na zona Ribeirinha de Portimão, em dois troços distintos	BA	Portimão	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	SILVES_08	Introdução de um corredor de modos suaves entre Pêra/Alcantarilha-Armação de Pêra, que serve simultaneamente as deslocações pendulares e turísticas	BA	Silves	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		3	0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	SILVES_09	Introdução de um corredor de modos suaves entres Tunes/Algoz-Ferreiras (Albufeira), que serve simultaneamente as deslocações pendulares e de lazer	BA	Silves	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		1	0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	SILVES_10	Introdução de um corredor de modos suaves na EN 124 entre Messines-Silves-Porto de Lagos, de modo a aumentar as condições de segurança para peões e ciclistas	BA	Silves	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodologia DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D	
ER	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	SILVES_14	Introdução de um sistema de bicicletas partilhadas no centro de Silves e em Armação de Pêra	BA	Silves	Postos de bikesharing implementados	Bicicletas de utilização partilhada implementadas		Viagens realizadas pelos utilizadores do sistema de Bikesharing	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		0	7	1-4-7	4-7-10		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.6.	1-TP e Modos Suaves	SILVES_15	Parqueamentos para bicicletas junto aos principais polos geradores	BA	Silves	Parqueamento para bicicletas criados			Quota de utilização dos modos suaves			2	0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	SILVES_28	Introdução de corredores para modos suaves no concelho de Silves	BA	Silves	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		4	0	7	0-1-4	1-4-7		5		1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	SILVES_29	Pretende-se dotar a Cidade de Silves, SB Messines e Armação de Pêra de acessibilidade para todos melhorando as condições de acesso dos principais equipamentos públicos. Na sede do concelho em complemento com o descrito pretende-se promover a acessibilidade para todos também no centro histórico.	BA	Silves	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		7	0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.2.	N.A.	SOTAVENTO.06.02	Construção da ciclovia da Eurocidade do Guadiana (através da ponte internacional)	SA	Sotavento Algarvio	Km de vias cicláveis construídas/intervencionada			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves			0						0							0	0				
ER	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	SB_08	Construção de percurso pedociclável nas Ruas Aníbal Rosa da Silva e Aristide Sousa Mendes	CA	S. Brás de Alportel	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada					10	0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4,125	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.3.	1-TP e Modos Suaves	TAV_04	Implementação de sistemas de bicicletas de utilização partilhada em Tavira	CA	Tavira	Postos de bikesharing implementados			Viagens realizadas pelos utilizadores do sistema de Bikesharing	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE	8	0	10	0-1-4	0-1-4	0	5	3,75	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	3,875	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2	1-TP e Modos Suaves	TAV_16	Requalificação da frente ribeirinha, entre a rua Dr. José Pires Padinha e Quatro Águas	CA	Tavira	Eixos pedonais construídos/intervencionados						2	0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	4,875	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	TAV_11	Criação de uma rede de percursos acessíveis em Conceição de Tavira.	CA	Tavira	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	0-1-4	1	10	4,5	0-1-4	1-4-7	1	1-4-7	1-4-7	4	2,5	3,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	TAV_12	Criação de uma rede de percursos acessíveis em Santo Estêvão	CA	Tavira	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	0-1-4	1	10	4,5	0-1-4	1-4-7	1	1-4-7	1-4-7	4	2,5	3,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	TAV_15	Requalificação do eixo definido pela rua Dr. Mateus Teixeira d’Azevedo, rua da Liberdade e Praça da República	CA	Tavira	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada	Parqueamento para bicicletas criados	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4,125	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	TAV_17	Valorização da frente ribeirinha, junto à nova ponte sobre o rio Gilão	CA	Tavira	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada	Parqueamento para bicicletas criados	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	0-1-4	0	10	4,25	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4,125	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	TAV_18	Requalificação da encosta do Castelo - Bela Fria	CA	Tavira	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			5	0	7	1-4-7	0-1-4	1	10	4,5	0-1-4	1-4-7	1	1-4-7	4-7-10	7	4	4,25	Shift	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D	
ER	Obj. 1	LO 1.1. LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	TAV_19	Parque Verde do rio Séqua	CA	Tavira	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada	Parqueamento para bicicletas criados	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	0-1-4	1	10	4,5	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4,25	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	TAV_21	Requalificação da EN 270, em Santa Catarina da Fonte do Bispo	CA	Tavira	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		4	0	7	1-4-7	1-4-7	4	10	5,25	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	5,375	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_12	Requalificação do percurso pedonal de ligação às praias do município (Burgau, Cabanas Velhas, Salema, Zavial, Ingrina, Martinhal, Baleeira, Mareta, Tonel, Beliche, Castelejo, Cordoama)	BA	Vila do Bispo	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4			0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_13	Implementação da Ecovia entre o cabo de São Vicente e o Burgau	BA	Vila do Bispo	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		4-7-10	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_14	Implementação da Rota Vicentina no percurso na área de jurisdição do município	BA	Vila do Bispo	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		4-7-10	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_15	Implementação da Via Algarviana no percurso na área de jurisdição do município	BA	Vila do Bispo	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	7	0-1-4	1-4-7		5	3	1-4-7	1-4-7		4-7-10	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.4.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_17	Desenvolvimento de campanhas e ações de divulgação que promovam as deslocações em modos suaves, junto à população em geral ou a grupos específicos (comerciantes, estudantes, turistas, etc.)	BA	Vila do Bispo	Campanhas e ações de promoção das deslocações em modos suaves junto da população em geral e grupos específicos			Quota de utilização dos modos suaves				0		0-1-4	4-7-10		10	2,5	0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10		0	1,25	Shift	Spatial proximity	Comunicação	
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	VRSA_01	Melhoria da acessibilidade suave na Rua Teófilo de Braga, cidade de Vila Real de Santo António	SA	VRSA	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada		Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		7	0	7	0-1-4	0-1-4	0	5	3	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	2,75	Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	VRSA_04	Expansão, melhoria e requalificação da rede de ciclovias municipal	SA	VRSA	Rede ciclável construída/intervencionada			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		2	0	7	0-1-4	0-1-4	0	5	3	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	VRSA_05	Implementação de percursos acessíveis nos aglomerados urbanos de Monte Gordo e Vila Real de Santo António	SA	VRSA	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		3	0	7	0-1-4	0-1-4	0	5	3	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,5	Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 1	LO 1.1.	1-TP e Modos Suaves	VRSA_06	Intervenção integrada dos passeios/circuitos pedonais da zona ribeirinha do Guadiana	SA	VRSA	Eixos pedonais construídos/intervencionados			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		4	0	0	0-1-4	0-1-4	0	0	0	0	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	4-7-10	4	2	1	Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.4.	4-BUS/BRT/LRT	LOU_01	Criação de um corredor dedicado de transportes públicos entre Loulé/Estação Intermodal Esteval - Parque das Cidades/Universidade Algarve/Aeroporto	CA	Loulé	Extensão de corredores dedicados de transporte público de procura elevada			Quota de utilização do TC	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Redução das emissões de GEE	10	2,7	4	1-4-7	0-1-4	1	0	1,925	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	0-1-4	0	2	1,9625	Improve	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 2	LO 2.5.	6-TP flexível	ALCOUTIM_11	Vamos à Vila, serviço de Transporte Flexível Municipal	SA	Alcoutim	Serviços de transporte flexível criados			Redução das emissões de GEE	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo flexível			0	10	4-7-10	0-1-4	4	10	6	1-4-7	4-7-10	7	0-1-4	4-7-10	4	5,5	5,75	Improve	Spatial proximity	Redes	

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
ER	Obj. 2	LO 2.3.	N.A.	AMAL_12	Desenvolvimento dum plano de promoção da intermodalidade apoiada na linha do Algarve	Algarve	Algarve	Plano de promoção da linha do Algarve elaborado							0						0							0	0			
ER	Obj. 2	LO 2.5.	6-TP flexível	FARO_05	Implementação de sistemas flexíveis de transporte coletivo rodoviário nos territórios de baixa procura	CA	Faro	Serviços de transporte flexível criados						6	0	10	4-7-10	1-4-7	7	5	5,5	1-4-7	4-7-10	7	0-1-4	1-4-7	1	4	4,75	Improve	Digital connectivity	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.4.	4-BUS/BRT/LRT	FARO_15	Implantação de vias exclusivas para o Transporte Coletivo Rodoviário	CA	Faro	Extensão de corredores dedicados de transporte público de procura elevada			Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Redução das emissões de GEE			0	4	1-4-7	0-1-4	1	0	1,25	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	0-1-4	0	2	1,625	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.1.	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_12	Reformulação das Linhas urbanas de TC de Lagos	BA	Lagos	Redes de transportes urbanos redefinidas/criadas			Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		0	7	4-7-10	1-4-7		5	3	4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Improve	Physical mobility	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.4.	4-BUS/BRT/LRT	LOU_01	Implementação de um corredor dedicado de transportes públicos entre Loulé/Estação Intermodal Esteval - Parque das Cidades/Universidade Algarve/Aeroporto	CA	Loulé	Extensão de corredores dedicados de transporte público de procura elevada			Quota de utilização do TC	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Redução das emissões de GEE	10	0	4	1-4-7	0-1-4	1	0	1,25	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	0-1-4	0	2	1,625	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.2.	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_12	Criação de circuito de TC que promova a ligação dos diferentes aglomerados à sede do concelho	BA	Monchique	Redes de transportes urbanos redefinidas/criadas			Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE	4	0		0-1-4	4-7-10		5	1,25	4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	0,625	Improve	Physical mobility	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.2.	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_13	Avaliação da viabilidade de se criar uma ligação em TP rodoviário entre Monchique e Celão e Celão e Marmeleira.	BA	Monchique	Redes de transportes urbanos redefinidas/criadas	Planos de Mobilidade e Transporte desenvolvidos		Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE	2	0		0-1-4	4-7-10		5	1,25	1-4-7	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	0,625	Improve	Physical mobility	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.4.	4-BUS/BRT/LRT	OLH_03	Criação de um corredor dedicado de Transportes Públicos entre Olhão e Faro	CA	Olhão	Extensão de corredores dedicados de transporte público de procura elevada			Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Redução das emissões de GEE			0	4	1-4-7	0-1-4	1	0	1,25	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	0-1-4	0	2	1,625	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.1.	1-TP e Modos Suaves	OLH_09	Redefinição do Circuito de Transportes Urbanos de Olhão	CA	Olhão	Número de redes de transportes urbanos criados ou redefinidos						7	0	4	1-4-7	1-4-7	4	0	2	1-4-7	1-4-7	4	4-7-10	4-7-10	10	7	4,5	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.1.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_18	Extensão da Rede Vai/Vem ao Centro de Congressos do Arade.	BA	Portimão	Redes de transportes urbanos redefinidas/criadas			Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		0	7	4-7-10	1-4-7		5	3	4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Improve	Physical mobility	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.2.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_19	Campanha de sensibilização para a utilização do transporte colectivo	BA	Portimão	Campanhas e ações de promoção das deslocações em modos suaves junto da população em geral e grupos específicos			Quota de utilização do TC				0	10	0-1-4	4-7-10		10	5	0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10		0	2,5	Shift	Spatial proximity	Comunicação
ER	Obj. 2	LO 2.3.	N.A.	SOTAVENTO.05.01	Beneficiação da Linha Ferroviária do Algarve	SA	Sotavento Algarvio	Beneficiações da linha ferroviária do Algarve			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização do TC			0						0							0	0			
ER	Obj. 2	LO 2.3.	N.A.	SOTAVENTO.05.02	Beneficiação das estações/apadeiros da Linha Ferroviária do Algarve	SA	Sotavento Algarvio	Beneficiações da linha ferroviária do Algarve			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização do TC			0						0							0	0			

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
ER	Obj. 2	LO 2.5.	6-TP flexível	SOTAVENTO.05.06	Sistema de Transporte adaptado à procura (Demand Responsive Transport)	SA	Sotavento Algarvio	Plano operacional de transportes elaborado			Redução das emissões de GEE	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo flexível			0						0							0	0			
ER	Obj. 2	LO 2.3.	N.A.	SOTAVENTO.06.03	Ligação Ferroviária a Huelva	SA	Sotavento Algarvio	Beneficiações da linha ferroviária do Algarve			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização do TC			0						0							0	0			
ER	Obj. 2	LO 2.2.	N.A.	SOTAVENTO.06.04	Melhoria da navegabilidade do Rio Guadiana	SA	Sotavento Algarvio	Serviços de transporte flexível criados			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização do TC			0						0							0	0			
ER	Obj. 2	LO 2.2.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_20	Promoção de uma ligação em TP rodoviário entre Sagres - Cabo São vicente	BA	Vila do Bispo	Redes de transportes urbanos redefinidas/criadas			Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE	1	0		0-1-4	4-7-10		5	1,25	1-4-7	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	0,625	Improve	Physical mobility	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.2.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_21	Promoção de ligações em TP rodoviário entre as localidades e a sede do concelho	BA	Vila do Bispo	Redes de transportes urbanos redefinidas/criadas			Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		0		0-1-4	4-7-10		5	1,25	4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	0,625	Improve	Physical mobility	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.2.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_22	Melhoria das ligações em TP rodoviário entre Vila do Bispo e Aljezur	BA	Vila do Bispo	Redes de transportes urbanos redefinidas/criadas			Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		0		0-1-4	4-7-10		5	1,25	1-4-7	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	0,625	Improve	Physical mobility	Redes
ER	Obj. 2	LO 2.3.	N.A.	VBISPO_23	Desenvolvimento de um estudo em que se analise a compatibilidade de horários entre oferta de TP, de modo a promover uma maior utilização no sistema de transportes públicos nos percursos intermunicipais e interregionais.	BA	Vila do Bispo	Planos de Mobilidade e Transporte desenvolvidos			Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo interurbano	Quota de utilização do TC			0		0-1-4	4-7-10		5	1,25	4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	0,625	Improve	Physical mobility	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	ALJEZUR_08	Substituição e introdução de paragens nas localidades em que exista reforço de oferta TP rodoviário ou das já existentes	BA	Aljezur	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC			9	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	ALJEZUR_12	Criação de uma interface no centro de Aljezur	BA	Aljezur	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Redução das emissões de GEE	10	2,7	7	1-4-7	1-4-7	1	5	3,925	1-4-7	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	1,9625	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	MONCHIQUE_03	Substituição e introdução de paragens nas localidades em que exista reforço de oferta TP rodoviário ou das já existentes	BA	Monchique	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC			8	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	3,2125	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	MONCHIQUE_05	Construção de interface na Estrada de Saboia (no Heliporto)	BA	Monchique	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização dos modos suaves	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Redução das emissões de GEE	9	2,7	7	1-4-7	1-4-7	1	5	3,925	4-7-10	4-7-10	7	0-1-4	4-7-10	4	5,5	4,7125	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	PORTIMAO_20	Melhoria das paragens de transporte coletivo	BA	Portimão	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC			7	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	PORTIMAO_21	Criação de interface de transportes junto ao Mercado Grossista	BA	Portimão	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização dos modos suaves	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Redução das emissões de GEE	10	2,7	7	1-4-7	1-4-7	1	5	3,925	4-7-10	4-7-10	10	4-7-10	4-7-10	4	7	5,4625	Improve	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	ALCOUTIM_10	Estação de Mobilidade e melhoria das condições de mobilidade suave no centro de Alcoutim	SA	Alcoutim	Interfaces construídas/intervencionadas	Eixos pedonais construídos/intervencionados	Rede ciclável construída/intervencionada	Redução das emissões de GEE	Quota de utilização do TC	Quota de utilização dos modos suaves	10	2,7	7	0-1-4	0-1-4	0	5	3,675	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	4,5875	Improve	Physical mobility	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	SB_06	Relocalização do terminal rodoviário, estacionamento e estruturas de apoio	CA	S. Brás de Alportel	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		9	2,7	7	4-7-10	1-4-7	7	0	4,175	0-1-4	0-1-4	1	4-7-10	4-7-10	4	2,5	3,3375	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	SILVES_17	Valorização e (re)qualificação das paragens e interfaces existentes	BA	Silves	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC			9	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	0-1-4	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.2.	1-TP e Modos Suaves	AMAL_02	Estudo para a implementação do sistema tarifário integrado na Região do Algarve	Algarve	Algarve	Estudo para a implementação do sistema tarifário integrado na Região do Algarve			Quota de utilização do TC	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Redução das emissões de GEE	7	2,7		0-1-4	0-1-4	0	10	3,175	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	3,5875			
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	VBISPO_25	Criação de paragens nas localidades em que se pretende reforçar a oferta de TP rodoviário, nomeadamente em Vila do Bispo, Barão de São Miguel, Raposeira, Vale de Boi, Hortas de Tabual, Pedralva e Sagres.	BA	Vila do Bispo	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC			5	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925	0-1-4	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,9625	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.4.	5- Informação em tempo real	AMAL_03	Disponibilizar informação integrada sobre a rede de TC online e em aplicações móveis	Algarve	Algarve	Aplicações móveis de informação ao público sobre oferta de TC criadas	Site sobre informação do sistema de transportes criado					10	2,7		1-4-7	0-1-4	1	10	3,425	0-1-4	1-4-7	1	4-7-10	4-7-10	10	5,5	4,4625			
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	TAV_02	Melhorar as condições de acolhimento dos passageiros nas paragens de transporte publico na ER125	CA	Tavira	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		7	2,3	7	1-4-7	0-1-4	1	0	2,575	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	1-4-7	4	2	2,2875	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	ALB_06	Melhoria da acessibilidade e das condições de intermodalidade da ECC de Albufeira (Rua Paul Harris)	CA	Albufeira	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização dos modos suaves	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		0	7	4-7-10	1-4-7	7	0	3,5	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	1-4-7	4	2	2,75	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	ALB_14	Melhoria das condições de acolhimento nas paragens das carreiras interurbanas	CA	Albufeira	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		5	0	7	1-4-7	0-1-4	1	0	2	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	0-1-4	0	0	1	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	ALCOUTIM_08	Melhoria dos Pontos de Chegada e Correspondência (PCC) do município de Alcoutim	SA	Alcoutim	Paragens de TC intervencionadas			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização do TC		6	0	7	1-4-7	0-1-4	1	5	3,25	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	4-7-10	4	2,5	2,875	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	ALCOUTIM_09	Melhoria dos interfaces fluviais de Alcoutim	SA	Alcoutim	Interfaces construídas/intervencionadas			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização do TC		2	0	0	0-1-4	0-1-4	0	5	1,25	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	4-7-10	4	2	1,625	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.4.	5- Informação em tempo real	ALJEZUR_10	Estruturação da informação ao público sobre a oferta	BA	Aljezur	Paragens de TC intervencionadas			População servida por serviços de TC em período não escolar			3	0	10	4-7-10	4-7-10		10		1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Shift	Physical mobility	Informação
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	FARO_07	Construção de uma interface intermodal	CA	Faro	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	7	4-7-10	1-4-7	7	0	3,5	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	0-1-4	1	0,5	2	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	FARO_16	Melhorar as condições de conforto e acessibilidade das paragens	CA	Faro	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	0-1-4	1	0	2	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	1-4-7	4	2	2	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.4.	5- Informação em tempo real	FARO_17	Disponibilizar informação sobre TCR para pessoas com mobilidade reduzida e portadores de deficiência visual	CA	Faro	Autocarros equipados com sistema áudio	Paragens equipadas com sistema áudio		Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	1-4-7	7	10	6,75	0-1-4	4-7-10	4	1-4-7	1-4-7	4	4	5,375	Improve	Physical mobility	Comunicação
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	FARO_18	Adaptar o terminal rodoviário urbano existente às necessidades das pessoas com mobilidade reduzida	CA	Faro	Interfaces construídas/intervencionadas	Lugares de estacionamento para utilizadores de mobilidade condicionada criados		Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	7	4-7-10	1-4-7	7	0	3,5	0-1-4	4-7-10	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	4,5	Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 3	LO 3.3.	2-Bilhética Integrada	FARO_32	Implementação de um sistema de bilhética integrada e estabelecimento de novas modalidades de tarifação	CA	Faro	Estudo tarifário elaborado	Títulos intermodais de TC criados		Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	0-1-4	4	5	4,75	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	0-1-4	0	0,5	2,625	Improve	Digital connectivity	Gestão AT

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodologia DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D	
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	LAGOA_14	Susbtituição e introdução de paragens nas localidades em que exista reforço de oferta TP rodoviário e/ou das paragens já existentes	BA	Lagoa	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	4-7-10		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	LAGOA_15	Criação dum interface na estação de Estombar	BA	Lagoa	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE	Redução das emissões de GEE	5	0	7	1-4-7	4-7-10		5	3	4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Improve	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	LAGOA_16	Criação dum interface na estação de Ferragudo-Parchal	BA	Lagoa	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE	Redução das emissões de GEE	4	0	7	1-4-7	4-7-10		5	3	4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Improve	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	LAGOS_13	Susbtituição e introdução de paragens nas localidades em que exista reforço de oferta TP rodoviário ou das já existentes	BA	Lagos	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		1	0	7	1-4-7	4-7-10		5	3	1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	LAGOS_14	Requalificação da interface existente no centro de Lagos	BA	Lagos	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	4-7-10		5	3	4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Improve	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	LOU_02	Reforço e requalificação da Estação Intermodal Esteval/Parque das Cidades e Criação de Parque de Estacionamento	CA	Loulé	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização dos modos suaves	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		0	7	4-7-10	1-4-7	7	0	3,5	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	1-4-7	4	2	2,75	Improve	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 3	LO 3.4.	5- Informação em tempo real	MONCHIQUE_15	Estruturação da informação ao público sobre a oferta	BA	Monchique	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC				0	10	4-7-10	4-7-10		10			0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Shift	Physical mobility	Informação
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	OLH_01	Construção de uma interface rodod-ferroviária	CA	Olhão	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		2	0	7	4-7-10	1-4-7	7	0	3,5	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	0-1-4	1	0,5	2	Improve	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 3	LO 3.4.	5- Informação em tempo real	PORTIMAO_23	Estruturação e melhoria da informação ao público sobre a oferta	BA	Portimão	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC				0	10	4-7-10	4-7-10		10			1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Shift	Physical mobility	Informação
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	SILVES_18	Reconversão do edifício atualmente utilizado pelos Bombeiros Voluntários para criar um terminal rodoviário em Silves	BA	Silves	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		5	0	7	1-4-7	4-7-10		5	3	4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 3	LO 3.3.	2-Bilhética Integrada	TAV_01	Implementação de um sistema de bilhética integrada	CA	Tavira	Estudo tarifário integrado elaborado	Número de títulos intermodais criados		Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	0-1-4	4	5	4,75	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	1-4-7	1	1	2,875	Improve	Digital connectivity	Gestão AT	
ER	Obj. 3	LO 3.4.	5- Informação em tempo real	TAV_06	Disponibilização de informação ao público sobre o sistema de mobilidade e transportes	CA	Tavira	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	1-4-7	7	10	6,75	0-1-4	4-7-10	4	1-4-7	1-4-7	4	4	5,375	Improve	Physical mobility	Comunicação	
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	TAV_10	Construção da interface intermodal de Tavira	CA	Tavira	Interfaces construídas/intervencionadas			Quota de utilização dos modos suaves	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE	1	0	7	4-7-10	1-4-7	7	0	3,5	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	1-4-7	4	2	2,75	Improve	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 3	LO 3.4.	5- Informação em tempo real	VBISPO_27	Estruturação da informação ao público sobre a oferta	BA	Vila do Bispo	Paragens de TC intervencionadas			Quota de utilização do TC				0	10	4-7-10	4-7-10		10			1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Shift	Physical mobility	Informação
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	VRSA_08	Melhoria dos Pontos de Chegada e Correspondência (PCC) do município de Vila Real de Santo António	SA	VRSA	Paragens de TC intervencionadas			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização do TC		5	0	7	0-1-4	0-1-4	0	5	3	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,5	Improve	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 3	LO 3.1.	3-Interfaces	VRSA_09	Melhoria da interface de transportes de Vila Real de Santo António	SA	VRSA	Interfaces construídas/intervencionadas			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização do TC		6	0	7	4-7-10	0-1-4	4	5	4	1-4-7	4-7-10	7	0-1-4	4-7-10	4	5,5	4,75	Improve	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.7.	N.A.	LAGOS_07	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Lagos	Campanhas de segurança rodoviária implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)		2	2,7	7	1-4-7	4-7-10	4	5	4,675	0-1-4	0-1-4	4	0-1-4	4-7-10	4	4	4,3375	Avoid	Spatial proximity	Comunicação	

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodologia DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D	
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	LAGOS_08	Colocação de sensores com contadores de bicicletas com sinalética no corredor da EN125, de modo a demonstrar às IP a importância da introdução de medidas de acalmia de tráfego.	BA	Lagos	N.º de sensores implementados			Quota de utilização dos modos suaves			3	2,7	7	1-4-7	1-4-7	4	5	4,675	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	4-7-10	4	2	3,3375	Shift	Digital connectivity - Telecom. system	Comunicação	
ER	Obj. 4	LO 4.6.	N.A.	AMAL_04	Plano intermunicipal de Segurança Rodoviária	Algarve	Algarve	Plano Intermunicipal de Segurança rodoviária elaborado			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0						0							0	0				
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	TAV_03	Sistemas Inteligentes de transporte para controlo dos limites de velocidade permitida	CA	Tavira	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE	5	2,3	4	0-1-4	0-1-4	0	0	1,575	1-4-7	0-1-4	1	4-7-10	4-7-10	10	5,5	3,5375	Improve	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	ALB_21	Concretização da ligação da EN395 à ER125 (nó da Guia/Albufeira)	CA	Albufeira	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	4	4-7-10	0-1-4	4	0	2	0-1-4	0-1-4	0	4-7-10	1-4-7	7	3,5	2,75	Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	ALJEZUR_17	Intervenção no perfil transversal na EN120/Rua 25 de Abril, de modo a proceder ao controlo das velocidades e a aumentar a segurança rodoviária	BA	Aljezur	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		0-1-4	1-4-7		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.4.	N.A.	ALJEZUR_18	Melhoria da sinalização rodoviária (horizontal e/ou vertical) e de encaminhamento para as zonas de estacionamento em Aljezur / Arrifana, Odeceixe e Odeceixe-praia	BA	Aljezur	Extensão de pinturas de sinalização horizontal	Melhoria sinalização rodoviária vertical			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	4	0-1-4	1-4-7		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	ALJEZUR_19	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade nas zonas centrais dos aglomerados de Aljezur e Odeceixe	BA	Aljezur	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.3.	N.A.	ALJEZUR_20	Controlo da circulação e estacionamento de pesados no interior dos aglomerados, através da introdução de sinalética específica e de um parque de estacionamento para pesados	BA	Aljezur	Regulamento sobre limitação da circulação de pesados desenvolvido	Número de lugares de estacionamento de pesados criados		Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	4	0-1-4	1-4-7		0		0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.5.	N.A.	ALJEZUR_21	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Aljezur	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TI	Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	0-1-4		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.7.	N.A.	ALJEZUR_22	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Aljezur	Campanhas de segurança rodoviária implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)		1	0	10	1-4-7	4-7-10		5		0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Shift	Physical mobility	Informação	
ER	Obj. 4	LO 4.7.	N.A.	AMAL_05	Desenvolver e implementar campanhas de sensibilização e prevenção rodoviária	Algarve	Algarve	Campanhas de segurança rodoviária implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0																		
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	FARO_21	Execução de novas vias rodoviárias	CA	Faro	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	4	4-7-10	0-1-4	4	0	2	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	1-4-7	4	2	2	Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	FARO_22	Implementação de medidas de acalmia de tráfego	CA	Faro	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	7	0-1-4	0-1-4	0	5	3	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	3,5	Improve	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.3.	N.A.	FARO_28	Regulação da circulação de veículos pesados no interior dos aglomerados, bem como das cargas e descargas	CA	Faro	Regulamento sobre limitação da circulação de pesados desenvolvido	Número de lugares de estacionamento de pesados criados		Redução das emissões de GEE				0	4	0-1-4	0-1-4	0	0	1	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	2,5	Avoid	Spatial proximity	Redes	

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	LAGOA_18	Controle de pesados na zona centro de Lagoa	BA	Lagoa	Regulamento sobre limitação da circulação de pesados desenvolvido	Número de lugares de estacionamento de pesados criados		Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	7	0-1-4	1-4-7		0		1-4-7	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	LAGOA_19	Intervenção no eixo principal de Lagoa e Rua do Mercado	BA	Lagoa	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	LAGOA_20	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade nas zonas centrais de Ferragudo	BA	Lagoa	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	LAGOA_21	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade nas zonas centrais do Carvoeiro	BA	Lagoa	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	LAGOA_22	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade nas zonas centrais de Lagoa	BA	Lagoa	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.4.	N.A.	LAGOA_23	Melhoria da sinalização rodoviária horizontal	BA	Lagoa	Extensão de pinturas de sinalização horizontal			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	4	0-1-4	0-1-4		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.5.	N.A.	LAGOA_24	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Lagoa	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TI	Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)		0	0	0-1-4	0-1-4		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.7.	N.A.	LAGOA_25	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Lagoa	Campanhas de segurança rodoviária implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	10	1-4-7	4-7-10		5		0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Comunicação
ER	Obj. 4	LO 4.4.	N.A.	LAGOS_16	Melhoria da sinalização rodoviária horizontal, nomeadamente com reforço da sinalização horizontal e da implementação de zonas de acalmia	BA	Lagos	Extensão de pinturas de sinalização horizontal			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	4	0-1-4	0-1-4		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.5.	N.A.	LAGOS_18	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Lagos	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TI	Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)		0	0	0-1-4	0-1-4		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	LAGOS_19	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade no Parque da Cidade (3.ª fase)	BA	Lagos	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	MONCHIQUE_16	Construção duma ligação rodoviária mais segura entre Monchique e Portimão, garantindo a redundância das redes e a aumentar a segurança no corredor da Ribeira das Canas/ EN367	BA	Monchique	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	0	0-1-4	1-4-7		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	MONCHIQUE_17	Estudo de viabilidade de construção de uma variante rodoviária à Rua Serpa Pinto para circulação de pesados	BA	Monchique	Quilómetros de rede rodoviária construída/intervencionada	Regulamento sobre limitação da circulação de pesados desenvolvido		Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	MONCHIQUE_18	Qualificação da circulação, estacionamento e mobilidade na zona central do Largos dos Chorões	BA	Monchique	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	MONCHIQUE_19	Estudo de Circulação e estacionamento São Roque e São Pedro	BA	Monchique	Planos de circulação e estacionamento elaborados			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.3.	N.A.	MONCHIQUE_20	Controle da circulação de pesados em Marmeleiro	BA	Monchique	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas	Regulamento sobre limitação da circulação de pesados desenvolvido	Número de lugares de estacionamento de pesados criados	Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	4	0-1-4	1-4-7		0		0-1-4	1-4-7		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.4.	N.A.	MONCHIQUE_21	Melhoria da sinalização rodoviária horizontal	BA	Monchique	Extensão de pinturas de sinalização horizontal			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	4	0-1-4	0-1-4				0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.5.	N.A.	MONCHIQUE_22	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Monchique	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TI	Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)		0	0	0-1-4	0-1-4		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.7.	N.A.	MONCHIQUE_23	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Monchique	Campanhas de segurança rodoviária implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	10	1-4-7	4-7-10		5		0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Comunicação
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	OLH_02	Construção da variante a Olhão da EN125	CA	Olhão	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	4	4-7-10	0-1-4	4	0	2	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	4-7-10	7	3,5	2,75	Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	PORTIMAO_24	Construção de ligação rodoviária entre o Vale da Arrancada/Coca Maravilhas e Chão das Donas, ligando à N125.	BA	Portimão	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	7	0-1-4	1-4-7		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	PORTIMAO_25	Construção de uma ligação em viaduto sobre a via férrea de ligação da zona da ARU ao futuro terminal rodoviário	BA	Portimão	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	4	0-1-4	1-4-7		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	PORTIMAO_26	Requalificação de via de circulação automóvel que liga o Jardim Sarrea Prado à Rua de São José	BA	Portimão	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	4	0-1-4	1-4-7		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	PORTIMAO_27	Melhoria da acessibilidade rodoviária ao Aeródromo de Portimão.	BA	Portimão	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	4	0-1-4	1-4-7		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	PORTIMAO_28	Requalificação de passeios pedonais no centro histórico de Portimão, 1ª Fase	BA	Portimão	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	PORTIMAO_29	Construção de variante rodoviária na ligação entre a Mexilhoeira Grande e Esteveira.	BA	Portimão	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.4.	N.A.	PORTIMAO_30	Melhoria da sinalização rodoviária (horizontal e/ou vertical) e de encaminhamento nos principais aglomerados	BA	Portimão	Extensão de pinturas de sinalização horizontal	Melhoria sinalização rodoviária vertical			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)		0	4	0-1-4	0-1-4		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.5.	N.A.	PORTIMAO_31	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Portimão	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TI	Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)		0	0	0-1-4	0-1-4		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D	
ER	Obj. 4	LO 4.7.	N.A.	PORTIMAO_32	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Portimão	Campanhas de segurança rodoviária implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	10	1-4-7	4-7-10		5			0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10			Shift		Comunicação	
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	SILVES_20	Construção de uma circular/Variante em Alcantarilha norte, de modo a minimizar os impactos da circulação de tráfego rodoviário no interior da vila	BA	Silves	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	0	0-1-4	1-4-7		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	SILVES_21	Construção de uma circular/variante Algoz oeste, de modo a minimizar a circulação de pesados no interior do aglomerado	BA	Silves	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas	Regulamento sobre limitação da circulação de pesados desenvolvido		Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	0	0-1-4	1-4-7		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.4.	N.A.	SILVES_22	Introdução de sinalética de encaminhamento de tráfego	BA	Silves	Melhoria sinalização rodoviária vertical			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	4	0-1-4	0-1-4		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	SOTAVENTO.0 5.04	Conclusão do IC27	SA	Sotavento Algarvio	Km de vias construídas/intervencionadas			Redução das emissões de GEE				0																		
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	SOTAVENTO.0 5.05	Construção de nó na A22 entre Castro Marim/VRSA e Tavira	SA	Sotavento Algarvio	Km de vias construídas/intervencionadas			Redução das emissões de GEE				0																		
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	SOTAVENTO.0 6.01	Construção da Ponte internacional Alcoutim-Sanlúcar de Guadiana	SA	Sotavento Algarvio	Km de vias construídas/intervencionadas			Redução das emissões de GEE				0																		
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	TAV_08	Variante na Luz de Tavira	CA	Tavira	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	4	4-7-10	0-1-4	4	0	2		0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	1-4-7	4	2	2	Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	TAV_09	Requalificação da ER125	CA	Tavira	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	4	4-7-10	0-1-4	4	0	2		0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	1-4-7	4	2	2	Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 4	LO 4.1.	N.A.	VBISPO_28	Criação da ligação à rede rodoviária Nacional A22, que termina hoje em Bensafim, faltando executar o troço até Sines.	BA	Vila do Bispo	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	0	0-1-4	1-4-7		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	VBISPO_29	Construção de acesso à localidade de Barão de S. Miguel.	BA	Vila do Bispo	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	VBISPO_30	Construção de variante rodoviária de modo permitir o acesso de veículos pesados passageiros à envolvente ao centro urbano e melhorar as condições para a circulação pedonal na localidade de Budens.	BA	Vila do Bispo	Quilómetros de rede rodoviária construída/intervencionada	Regulamento sobre limitação da circulação de pesados desenvolvido		Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	VBISPO_31	Redefinição dos esquemas de circulação e estacionamento na envolvente à Praça da República, em Vila do Bispo	BA	Vila do Bispo	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	VBISPO_32	Redefinição dos esquemas de circulação e estacionamento em Sagres	BA	Vila do Bispo	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.4.	N.A.	VBISPO_33	Melhoria da sinalização rodoviária (horizontal e/ou vertical) e de encaminhamento nos principais aglomerados	BA	Vila do Bispo	Extensão de pinturas de sinalização horizontal	Melhoria sinalização rodoviária vertical		Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	4	0-1-4	0-1-4		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7			Avoid	Spatial proximity	Redes	

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodologia DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D	
ER	Obj. 4	LO 4.5.	N.A.	VBISPO_34	Manutenção da rede rodoviária municipal	BA	Vila do Bispo	Vias rodoviárias construídas/intervencionadas			Quota de utilização do TI	Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)		0	0	0-1-4	0-1-4		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.7.	N.A.	VBISPO_35	Campanhas de sensibilização junto aos condutores e na proximidade dos pontos críticos	BA	Vila do Bispo	Campanhas de segurança rodoviária implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	10	1-4-7	4-7-10		5			0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10			Shift	Spatial proximity	Comunicação	
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	VBISPO_45	Construção de variante rodoviária a Vila do Bispo, de modo a eliminar a circulação de pesados no centro urbano e a melhorar as condições para a circulação pedonal nas localidades de Sagres.	BA	Vila do Bispo	Quilómetros de rede rodoviária construída/intervencionada			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	VBISPO_46	Requalificação da via rodoviária de acesso à praia do Martinhal, de modo a eliminar a circulação de veículos junto da arriba.	BA	Vila do Bispo	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 4	LO 4.2.	N.A.	VBISPO_47	Qualificação da circulação rodoviária, estacionamento e acessos na via comercial que dá acesso a Vila do Bispo	BA	Vila do Bispo	Medidas de acalmia de tráfego implementadas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	4-7-10		0			0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.2.	N.A.	ALB_13	Implementação de sistemas de encaminhamento e gestão de veículos para parques de estacionamento	CA	Albufeira	Painéis informativos implementados			Redução das emissões de GEE				9	2,7	7	1-4-7	0-1-4	1	0	2,675	1-4-7	0-1-4	1	1-4-7	4-7-10	7	4	3,3375	Avoid	Digital connectivity	Informação
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	FARO_04	Elaborar um Plano de Circulação e Estacionamento e, consequentemente, um Plano Municipal de Cicloviás	CA	Faro	Número de planos de circulação e estacionamento elaborados			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			10	2,7	4	0-1-4	1-4-7	1	0	1,925	0-1-4	0-1-4	0	1-4-7	4-7-10	7	3,5	2,7125	Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.2.	N.A.	OLH_04	Implementação de sistemas de encaminhamento e gestão de veículos para parques de estacionamento na cidade de Olhão	CA	Olhão	Painéis informativos implementados			Redução das emissões de GEE				3	2,7	7	1-4-7	0-1-4	1	0	2,675	1-4-7	0-1-4	1	1-4-7	1-4-7	4	2,5	2,5875	Avoid	Digital connectivity	Informação
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	ALB_16	Criação de uma infraestrutura logística de apoio ao sistema de transportes e logística regional	CA	Albufeira	Infraestruturas logísticas de apoio construídas			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		1	0	0	4-7-10	0-1-4	4	0	1	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	0-1-4	0	2	1,5	Shift	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.4.	N.A.	ALB_17	Criação de parque de estacionamento para pesados	CA	Albufeira	Lugares de estacionamento para autocaravanas criados			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)	Redução das emissões de GEE		0	4	1-4-7	0-1-4	1	0	1,25	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	0-1-4	0	2	1,625	Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	ALJEZUR_23	Criação/Organização da oferta de estacionamento na zona central do aglomerado, nomeadamente na zona do mercado e próximo dos bancos	BA	Aljezur	Lugares de estacionamento propostos			Quota de utilização do TI				0	0	0-1-4	1-4-7		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10			Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.2.	N.A.	ALJEZUR_26	Introdução de sistemas de encaminhamento dos veículos para os parques de estacionamento existentes em Aljezur/Arrifana/Odeceixe e Odeceixe-praia	BA	Aljezur	Painéis informativos implementados			Quota de utilização do TI				0	4	0-1-4	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10			Avoid	Digital connectivity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.4.	N.A.	ALJEZUR_28	Implementação de parques de estacionamento para pesados e/ou autocaravanas na zona periférica da malha urbana de Aljezur e Maria Vinagre. Criação de rede de ASAS e sinalética direccional e reguladora para autocaravanas junto aos Núcleos urbanos da cada Freguesia e Praia do Amado, Monte Clérigo, Vale dos Homens e Odeceixe.	BA	Aljezur	Número de lugares de estacionamento para autocaravanas criados	Número de lugares de estacionamento para autocaravanas criados		Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	0-1-4	1-4-7		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10			Avoid	Spatial proximity	Redes	

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodologia DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	FARO_23	Construção de parques de estacionamento de longa duração nas entradas da cidade de Faro	CA	Faro	Lugares de estacionamento para autocaravanas criados			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	0	4-7-10	1-4-7	4	0	1	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	0-1-4	0	0,5	0,75	Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	FARO_24	Reforço do papel do estacionamento de duração limitada e implementação de Zonas com Tarifas Diferenciadas	CA	Faro	Lugares de estacionamento propostos			Quota de utilização dos modos suaves	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		0	0	4-7-10	1-4-7	4	0	1	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	1-4-7	1	1	1	Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	FARO_25	Implementar barreiras físicas e melhorar a fiscalização do estacionamento para diminuir o estacionamento ilegal	CA	Faro	Áreas de implementação de barreiras físicas			Quota de utilização dos modos suaves	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		0	0	4-7-10	1-4-7	4	0	1	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	0-1-4	0	0,5	0,75	Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	FARO_26	Reforço da oferta de lugares destinados a pessoas com mobilidade reduzida	CA	Faro	Lugares de estacionamento propostos	Lugares de estacionamento para utilizadores de mobilidade condicionada criados		Redução das emissões de GEE				0	7	0-1-4	1-4-7	1	0	2	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	1-4-7	1	1	1,5	Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	FARO_27	Utilização de veículos mais sustentáveis nas cargas e descargas do centro de Faro	CA	Faro	Veículos movidos a energias alternativas nas frotas de TP			Redução das emissões de GEE				0	4	4-7-10	0-1-4	4	0	2	4-7-10	0-1-4	4	0-1-4	0-1-4	0	2	2	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	LAGOA_28	Reserva de oferta para utilizadores específicos	BA	Lagoa	Lugares de estacionamento propostos			Quota de utilização do TI				0	0	0-1-4	1-4-7		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.2.	N.A.	LAGOA_29	Sistemas de encaminhamento de veículos para parques de estacionamento existentes	BA	Lagoa	Painéis informativos implementados			Quota de utilização do TI				0	0	0-1-4	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Digital connectivity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.4.	N.A.	LAGOA_34	Implementação de parques de estacionamento para autocarros de turismo nos aglomerados da Sr.ª da Rocha, Ferragudo e Carvoeiro	BA	Lagoa	Número de lugares de estacionamento de pesados criados			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	4	1-4-7	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.4.	N.A.	LAGOA_42	Implementação de dois parques de estacionamento para autocaravanas um no Parque das Fontes e outro junto à Praia da Marinha	BA	Lagoa	Número de lugares de estacionamento para autocaravanas criados			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	4	1-4-7	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	0-1-4				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	LAGOA_43	Reorganização do estacionamento em Lagoa e Ferragudo	BA	Lagoa	Lugares de estacionamento propostos			Quota de utilização do TI				0	0	0-1-4	1-4-7		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.3.	N.A.	LAGOA_44	Criação de bolsas de estacionamento na Praia Grande e na Praia da Angrinha	BA	Lagoa	Lugares de estacionamento para autocaravanas criados			Quota de utilização do TI	Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas			0	0	0-1-4	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	LAGOS_23	Melhoria do estacionamento no Centro Histórico de Lagos, conforme previsto no Plano de Mobilidade	BA	Lagos	Lugares de estacionamento propostos			Quota de utilização do TI				0	0	0-1-4	1-4-7		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.1. LO 5.2.	N.A.	LAGOS_28	Requalificação dos parques de estacionamento, nomeadamente nas praias da Meia Praia, Porto de Mós e Praia D. Ana e no aglomerado da Ameijeira	BA	Lagos	Lugares de estacionamento propostos			Quota de utilização do TI				0	0	1-4-7	1-4-7		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.3.	N.A.	LOU_13	Criação de parque de estacionamento na envolvente ao Terminal Rodoviário da Cidade de Loulé com vista ao seu funcionamento como polo intermodal de transportes	CA	Loulé	Lugares de estacionamento para autocaravanas criados			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	0	1-4-7	1-4-7	4	0	1	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	1-4-7	1	0,5	0,75	Avoid	Digital connectivity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.2.	N.A.	MONCHIQUE_24	Criação de estacionamento na nova interface	BA	Monchique	Lugares de estacionamento propostos			Quota de utilização do TI	Quota de utilização do TC		1	0	4	0-1-4	4-7-10		0			1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Avoid	Digital connectivity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.3.	N.A.	MONCHIQUE_25	Introdução de Parquímetros no Largo dos Chorões	BA	Monchique	Lugares de estacionamento de pesados criados			Quota de utilização do TI	Redução das emissões de GEE			0	0	1-4-7	4-7-10		0			0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 5	LO 5.4.	N.A.	MONCHIQUE_26	Implementação de um parque de estacionamento para autocaravanas no Parque das Feiras	BA	Monchique	Número de lugares de estacionamento para autocaravanas criados			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0																Avoid	Spatial proximity	Redes

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodologia DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D	
ER	Obj. 5	LO 5.3.	N.A.	OLH_05	Construção de parques de estacionamento em Olhão	CA	Olhão	Lugares de estacionamento para autocaravanas criados			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	0	1-4-7	1-4-7	4	0	1	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	1-4-7	1	0,5	0,75	Avoid	Digital connectivity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	PORTIMAO_33	Construção de estacionamento no terreno em frente ao Mercado Municipal de Portimão	BA	Portimão	Lugares de estacionamento propostos			Quota de utilização do TI				0	0	4-7-10	1-4-7		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	PORTIMAO_34	Requalificação do Largo Gil Eanes e Jardim Sarrea Prado (ARU).	BA	Portimão	Lugares de estacionamento propostos			Quota de utilização do TI				0	0	0-1-4	1-4-7		0		1-4-7	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	PORTIMAO_35	Requalificação do estacionamento da Praia de Alvor, incluindo os respectivos os acessos à Av. Eng. Nuno Mergulhão.	BA	Portimão	Lugares de estacionamento propostos			Quota de utilização do TI				0	0	1-4-7	1-4-7		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	PORTIMAO_36	Reserva de oferta para utilizadores específicos na Rua Tomás Cabreira e Rua da Falésia.	BA	Portimão	Lugares de estacionamento propostos			Quota de utilização do TI				0	0	0-1-4	1-4-7		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.4.	N.A.	PORTIMAO_37	Deslocalização do parque de estacionamento, para autocaravanas, explorado pela JF de Alvor.	BA	Portimão	Número de lugares de estacionamento para autocaravanas criados			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0	0	1-4-7	1-4-7		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	1-4-7				Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	SOTAVENTO.0 6.05	Construção da Plataforma Logística do Sotavento Algarvio	SA	Sotavento Algarvio	Número de infraestruturas logísticas de apoio construídas			Redução das emissões de GEE				0																		
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	SOTAVENTO.0 6.06	Construção da Plataforma Logística de Tunes	SA	Sotavento Algarvio	Número de infraestruturas logísticas de apoio construídas			Redução das emissões de GEE				0																		
ER	Obj. 5	LO 5.1.	N.A.	TAV_22	Implementar sistemas de informação sobre a oferta e procura de estacionamento	CA	Tavira	Painéis informativos implementados			Utilizadores do quiosque/lojas da mobilidade	Redução das emissões de GEE			0	0	1-4-7	1-4-7	4	0	1	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	0-1-4	0	0	0,5	Avoid	Digital connectivity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.3.	N.A.	VBISPO_36	Requalificar o parque de estacionamento na Salema	BA	Vila do Bispo	Lugares de estacionamento de pesados criados			Quota de utilização do TC				0	0	0-1-4	4-7-10		0		0-1-4	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 5	LO 5.4.	N.A.	VBISPO_37	Implementação de parques de estacionamento para autocaravanas em Sagres	BA	Vila do Bispo	Número de lugares de estacionamento para autocaravanas criados			Redução do nº de acidentes rodoviários com vítimas	Redução do nº de vítimas (mortos, feridos graves e feridos leves)			0															Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 6	LO 6.3.	N.A.	ALJEZUR_29	Desenvolvimento de um Plano de Mobilidade e Transporte para o concelho	BA	Aljezur	Planos de Mobilidade e Transporte desenvolvidos			Quota de utilização dos modos suaves	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE	5	2,7	7	0-1-4	1-4-7		5	3,675	4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10		0	1,8375	Improve	Spatial proximity	Gestão AT	
ER	Obj. 6	LO 6.1.	#N/A	AMAL_07	Implementar um sistema de monitorização e gestão da oferta de transportes públicos	Algarve	Algarve	Sistema monitorização da oferta TP			Quota de utilização do TC	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano			0						0							0	0				
ER	Obj. 6	LO 6.3.	#N/A	AMAL_08	Plano Operacional de Transportes	Algarve	Algarve	Plano operacional de transportes elaborado			Quota de utilização do TC	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Redução das emissões de GEE		0						0							0	0				
ER	Obj. 6	LO 6.5.	#N/A	AMAL_10	Implementar um observatório de mobilidade	Algarve	Algarve	Observatório de Mobilidade Implementado			Quota de utilização dos modos suaves	Quota de utilização do TC	Quota de utilização do TI		0						0							0	0				
ER	Obj. 6	LO 6.4.	N.A.	ALB_20	Contratualização da rede de TP urbano	CA	Albufeira	Redes de transportes urbanos redefinidas/criadas			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	4	4-7-10	0-1-4	4	0	2	0-1-4	0-1-4	0	0-1-4	1-4-7	1	0,5	1,25	Shift	Spatial proximity	Redes	

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodologia DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D	
ER	Obj. 6	LO 6.1.	N.A.	AMAL_06	Dotar a Autoridade de Transportes da estrutura adequada ao seu funcionamento e capacitar tecnicamente os meios humanos da Autoridade de Transportes	Algarve	Algarve								0																		
ER	Obj. 6	LO 6.4.	N.A.	AMAL_09	Contratualização da rede de TPCR interurbano	Algarve	Algarve	População residente num raio de 800 metros de uma paragem de TPCR e de um estação ferroviária							0																		
ER	Obj. 6	LO 6.3.	N.A.	FARO_19	Desenvolver um estudo operacional do Transporte Coletivo Rodoviário	CA	Faro	Plano operacional de transportes do Algarve elaborado			Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE			0	7	1-4-7	1-4-7	4	0	2,75	1-4-7	1-4-7	4	4-7-10	4-7-10	10	7	4,875	Improve	Physical mobility	Redes	
ER	Obj. 6	LO 6.2.	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_24	Implementação de um sistema de gestão da rede de transportes urbanos	BA	Lagos	Sistema monitorização da oferta TP			Quota de utilização do TC	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano		0	7	0-1-4	4-7-10		5		0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Improve	Digital connectivity	Informação	
ER	Obj. 6	LO 6.2.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_38	Implementação de um sistema de gestão da rede de transportes urbanos	BA	Portimão	Sistema monitorização da oferta TP			Quota de utilização do TC	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano		0	7	0-1-4	4-7-10		5		0-1-4	1-4-7		0-1-4	4-7-10				Improve	Digital connectivity	Informação	
ER	Obj. 7	LO 7.2.	N.A.	ALB_18	Expansão de postos de carregamento de veículos elétricos	CA	Albufeira	Postos de carregamento de veículos elétricos			Veículos elétricos registados	Redução das emissões de GEE		10	0	10	4-7-10	1-4-7	7	0	4,25	1-4-7	0-1-4	1	4-7-10	4-7-10	10	5,5	4,875	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 7	LO 7.1.	N.A.	ALJEZUR_07	Aquisição de autocarros	BA	Aljezur	Veículos movidos a energias alternativas na distribuição urbana			Redução das emissões de GEE	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano		0	4	4-7-10	1-4-7		5		4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10				Improve	Physical mobility	Redes	
ER	Obj. 7	LO 7.2.	N.A.	ALJEZUR_27	Introdução de 4 postos de Carregamento de veículos eléctricos	BA	Aljezur	Postos de carregamento de veículos eléctricos			Veículos eléctricos registados	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	0-1-4		0		1-4-7	0-1-4		1-4-7	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 7	LO 7.3.	N.A.	AMAL_11	Criar um site de promoção do carpooling	Algarve	Algarve	Quantificação do número de sites criados							0																		
ER	Obj. 7	LO 7.3.	N.A.	FARO_20	Promover e incentivar a implementação de serviço de carsharing e do sistema carpooling	CA	Faro	Campanhas e ações de promoção das deslocações em modos suaves junto da população em geral e grupos específicos	Site sobre informação do sistema de transportes criado		Redução das emissões de GEE				0	7	4-7-10	0-1-4	4	0	2,75	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	0-1-4	0	2	2,375	Shift	Digital connectivity	Redes	
ER	Obj. 7	LO 7.1.	N.A.	LAGOA_36	Aquisição de autocarros	BA	Lagoa	Veículos movidos a energias alternativas na distribuição urbana			Redução das emissões de GEE	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano		0	4	4-7-10	1-4-7		5		4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10				Improve	Physical mobility	Redes	
ER	Obj. 7	LO 7.2.	N.A.	LAGOA_36	Introdução de 2 postos de carregamento de veículos eléctricos junto à Câmara Municipal e à Interface rodoviária	BA	Lagoa	Veículos movidos a energias alternativas na distribuição urbana			Redução das emissões de GEE	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano		0	10	4-7-10	0-1-4		0		1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 7	LO 7.2.	N.A.	LAGOA_41	Introdução de 2 postos de carregamento de veículos eléctricos junto à Câmara Municipal e à Interface rodoviária	BA	Lagoa	Postos de carregamento de veículos eléctricos			Veículos eléctricos registados	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	0-1-4		0		1-4-7	0-1-4		1-4-7	4-7-10				Shift	Physical mobility	Redes	
ER	Obj. 7	LO 7.2.	N.A.	LAGOS_21	Introdução de posto de Carregamento de Veículos Eléctricos na Avenida dos Descobrimentos	BA	Lagos	Postos de carregamento de veículos eléctricos			Veículos eléctricos registados	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	0-1-4		0		1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Avoid	Spatial proximity	Redes	

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D		
ER	Obj. 7	LO 7.1.	N.A.	MONCHIQUE_27	Aquisição de 2 autocarros ambientalmente eficientes para assegurar os circuitos de ligação aos aglomerados	BA	Monchique	Veículos movidos a energias alternativas na distribuição urbana			Redução das emissões de GEE	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo interurbano		0	4	4-7-10	1-4-7		5			4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10			Improve	Physical mobility	Redes		
ER	Obj. 7	LO 7.2.	N.A.	MONCHIQUE_28	Introdução de posto de Carregamento de Veículos Eléctricos	BA	Monchique	Postos de carregamento de veículos eléctricos			Veículos eléctricos registados	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	0-1-4		0			1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10			Avoid	Spatial proximity	Redes		
ER	Obj. 7	LO 7.1.	N.A.	OLH_10	Aquisição de veículos eléctricos para a frota do serviço urbano de transporte de passageiros	CA	Olhão	Veículos movidos a energias alternativas na distribuição urbana			Redução das emissões de GEE			1	0	7	1-4-7	1-4-7	4	5	4		4-7-10	4-7-10	10	1-4-7	1-4-7	4	7	5,5	Improve	Physical mobility	Redes	
ER	Obj. 7	LO 7.2.	N.A.	OLH_11	Instalação de postos de carregamento de veículos eléctricos em Olhão	CA	Olhão	Postos de carregamento de veículos eléctricos			Veículos eléctricos registados	Redução das emissões de GEE		5	0	10	4-7-10	1-4-7	7	0	4,25		1-4-7	0-1-4	1	4-7-10	0-1-4	4	2,5	3,375	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 7	LO 7.1.	N.A.	PORTIMAO_39	Aquisição de mini-autocarro para assegurar os serviços de transporte flexível	BA	Portimão	Veículos movidos a energias alternativas na distribuição urbana			Redução das emissões de GEE	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano		0	4	4-7-10	1-4-7		5			4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10			Improve	Physical mobility	Redes		
ER	Obj. 7	LO 7.2.	N.A.	PORTIMAO_40	Introdução de posto de Carregamento de Veículos Eléctricos em Alvor e na Praia da Rocha	BA	Portimão	Postos de carregamento de veículos eléctricos			Veículos eléctricos registados	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	0-1-4		0			1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10			Avoid	Spatial proximity	Redes		
ER	Obj. 7	LO 7.1.	N.A.	SILVES_23	Introdução de um serviço de TP do tipo "navete" a ser assegurado por um veículo eléctrico com 12 a 20 lugares na "grande" cidade de Silves	BA	Silves	Veículos movidos a energias alternativas na distribuição urbana			Redução das emissões de GEE	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano		0	4	4-7-10	1-4-7		5			4-7-10	4-7-10		1-4-7	4-7-10			Improve	Physical mobility	Redes		
ER	Obj. 7	LO 7.2.	N.A.	SILVES_24	Introdução de postos de carregamento eléctrico	BA	Silves	Postos de carregamento de veículos eléctricos			Veículos eléctricos registados	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	0-1-4		0			1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10			Avoid	Spatial proximity	Redes		
ER	Obj. 7	LO 7.2.	N.A.	TAV_05	Expandir a rede de carregamento de veículos eléctricos	CA	Tavira	Postos de carregamento de veículos eléctricos			Veículos eléctricos registados	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	1-4-7	7	0	4,25		1-4-7	0-1-4	1	1-4-7	4-7-10	7	4	4,125	Shift	Spatial proximity	Redes	
ER	Obj. 7	LO 7.1.	N.A.	VBISPO_38	Aquisição de autocarros ambientalmente eficientes	BA	Vila do Bispo	Veículos movidos a energias alternativas na distribuição urbana			Redução das emissões de GEE	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano	Passageiros transportados/ano em serviços de transporte coletivo rodoviário urbano		0	4	4-7-10	1-4-7		5			4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10			Improve	Physical mobility	Redes		
ER	Obj. 7	LO 7.2.	N.A.	VBISPO_39	Introdução de posto de Carregamento de Veículos Eléctricos em Vila do Bispo, Sagres e numa fase posterior, Salema e Burgau	BA	Vila do Bispo	Postos de carregamento de veículos eléctricos			Veículos eléctricos registados	Redução das emissões de GEE			0	10	4-7-10	0-1-4		0			1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10			Avoid	Spatial proximity	Redes		
ER	Obj. 8	LO 8.4.	N.A.	FARO_06	Criação de um quiosque de informação (ou centro de mobilidade)	CA	Faro	Quiosques/lojas da mobilidade criados/as			Utilizadores do quiosque/lojas da mobilidade	Redução das emissões de GEE		8	2,7	7	1-4-7	0-1-4	1	0	2,675		0-1-4	4-7-10	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	4,0875	Shift	Digital connectivity	Informação	
ER	Obj. 8	LO 8.1.	N.A.	LOU_12	Plano de Mobilidade Urbana Sustentável Quarteira -Vilamoura	CA	Loulé	Número de Planos de Mobilidade e Transportes desenvolvidos			Quota de utilização do T/I/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		3	2,7	4	0-1-4	1-4-7	1	5	3,175		1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	4,3375	Shift	Physical mobility	Gestão AT
ER	Obj. 8	LO 8.1.	N.A.	LAGOS_09	Desenvolvimento de um Plano de Mobilidade e Transporte para o concelho	BA	Lagos	Planos de Mobilidade e Transporte desenvolvidos			Quota de utilização do T/I/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		8	2,7	7	0-1-4	1-4-7	4	5	4,675		4-7-10	4-7-10	7	0-1-4	4-7-10	4	5,5	5,0875	Improve	Physical mobility	Gestão AT
ER	Obj. 8	LO 8.1.	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_10	Desenvolvimento do plano de mobilidade para o centro histórico	BA	Lagos	Planos de Mobilidade e Transporte desenvolvidos			Quota de utilização do T/I/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		7	2,7	7	0-1-4	1-4-7	4	5	4,675		4-7-10	4-7-10	7	0-1-4	4-7-10	4	5,5	5,0875	Improve	Physical mobility	Gestão AT
ER	Obj. 8	LO 8.1.	N.A.	VBISPO_40	Desenvolvimento de um Plano de Mobilidade e Transporte para o concelho	BA	Vila do Bispo	Planos de Mobilidade e Transporte desenvolvidos			Quota de utilização do T/I/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		7	2,7	7	0-1-4	1-4-7	1	5	3,925		4-7-10	4-7-10	4	0-1-4	4-7-10	4	4	3,9625	Improve	Physical mobility	Gestão AT

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
ER	Obj. 8	LO 8.1.	N.A.	TAV_07	Plano de Mobilidade Sustentável	CA	Tavira	Número de Planos de Mobilidade e Transportes desenvolvidos			Quota de utilização do T/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE	6	1,9	4	0-1-4	1-4-7	1	5	2,975	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	4,2375	Shift	Physical mobility	Gestão AT
ER	Obj. 8	LO 8.4.	N.A.	ALJEZUR_30	Criação de um Centro de Mobilidade	BA	Aljezur	Quiosques/lojas da mobilidade criados/as			Utilizadores do quiosque/lojas da mobilidade			2	0	10	1-4-7	4-7-10		5		1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Informação
ER	Obj. 8	LO 8.2.	1-TP e Modos Suaves	FARO_29	Promover ações de formação para empresas em questões relativas à mobilidade urbana	CA	Faro	Ações de formação sobre mobilidade e em polos geradores atratores			Quota de utilização dos modos suaves	Quota de utilização do TC	Redução das emissões de GEE		0	4	4-7-10	1-4-7	7	0	2,75	0-1-4	1-4-7	1	0-1-4	0-1-4	0	0,5	1,625	Shift	Spatial proximity	Comunicação
ER	Obj. 8	LO 8.1.	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_37	Desenvolvimento de um Plano de Mobilidade e Transporte para o concelho	BA	Lagoa	Planos de Mobilidade e Transporte desenvolvidos			Quota de utilização do T/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE	3	0	7	0-1-4	4-7-10		10		4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10				Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 8	LO 8.3.	1-TP e Modos Suaves	LAGOA_38	Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Sustentável para Escolas	BA	Lagoa	Elaboração de Planos de Mobilidade Escolar			Quota de utilização do T/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		0	10	0-1-4	4-7-10		10		4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Gestão AT
ER	Obj. 8	LO 8.4.	N.A.	LAGOA_39	Criação de um Centro de Mobilidade	BA	Lagoa	Quiosques/lojas da mobilidade criados/as			Utilizadores do quiosque/lojas da mobilidade				0	10	1-4-7	4-7-10		5		1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Shift	Digital connectivity	Informação
ER	Obj. 8	LO 8.3.	1-TP e Modos Suaves	LAGOS_26	Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Sustentável para Escolas	BA	Lagos	Elaboração de Planos de Mobilidade Escolar			Quota de utilização do T/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		0	10	0-1-4	4-7-10		10		4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Gestão AT
ER	Obj. 8	LO 8.4.	N.A.	LAGOS_27	Criação de um Centro de Mobilidade no edifício da autarquia e/ou no posto de turismo	BA	Lagos	Quiosques/lojas da mobilidade criados/as			Utilizadores do quiosque/lojas da mobilidade				0	10	1-4-7	4-7-10		5		1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Informação
ER	Obj. 8	LO 8.1.	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_29	Desenvolvimento de um Plano de Mobilidade e Transporte para o concelho	BA	Monchique	Elaboração de Planos de Mobilidade Escolar			Quota de utilização do T/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		0	7	0-1-4	4-7-10		10		4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10				Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 8	LO 8.3.	1-TP e Modos Suaves	MONCHIQUE_30	Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Sustentável para Escolas	BA	Monchique	Elaboração de Planos de Mobilidade Escolar			Quota de utilização do T/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		0	10	0-1-4	4-7-10		10		4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Gestão AT
ER	Obj. 8	LO 8.4.	N.A.	MONCHIQUE_31	Criação de um Centro de Mobilidade	BA	Monchique	Quiosques/lojas da mobilidade criados/as			Utilizadores do quiosque/lojas da mobilidade				0	10	1-4-7	4-7-10		5		1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Informação
ER	Obj. 8	LO 8.3.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_42	Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Sustentável para Escolas	BA	Portimão	Elaboração de Planos de Mobilidade Escolar			Quota de utilização do T/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE	3	0	10	0-1-4	4-7-10		10		4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Gestão AT
ER	Obj. 8	LO 8.4.	N.A.	PORTIMAO_43	Criação de um Centro de Mobilidade	BA	Portimão	Quiosques/lojas da mobilidade criados/as			Utilizadores do quiosque/lojas da mobilidade			2	0	10	1-4-7	4-7-10		5		1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Informação
ER	Obj. 8	LO 8.1.	1-TP e Modos Suaves	SILVES_25	Plano de mobilidade e transportes (exclusivos)	BA	Silves	Número de Planos de Mobilidade e Transportes desenvolvidos			Quota de utilização do T/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE	6	0	7	0-1-4	4-7-10		10		4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10				Improve	Spatial proximity	Redes
ER	Obj. 8	LO 8.3.	1-TP e Modos Suaves	SILVES_26	Estudo de mobilidade sustentável para as escolas	BA	Silves	Elaboração de Planos de Mobilidade Escolar			Quota de utilização do T/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		0	10	0-1-4	4-7-10		10		4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Gestão AT
ER	Obj. 8	LO 8.3.	1-TP e Modos Suaves	VBISPO_41	Desenvolvimento de Planos de Mobilidade Sustentável para Escolas	BA	Vila do Bispo	Elaboração de Planos de Mobilidade Escolar			Quota de utilização do T/TC	Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		0	10	0-1-4	4-7-10		10		4-7-10	4-7-10		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Gestão AT

Prioridade Investimento	Objetivo	Linhas de Orientação	Tipologia 4.5	Código projecto	Designação do projecto	Âmbito sub-reg	Âmbito territorial	Indicador de realização - 1	Indicador de realização - 2	Indicador de realização - 3	Indicador de resultado - 1	Indicador de resultado - 2	Indicador de resultado - 3	Avaliação D - Estratégia Municipal	Avaliação D - Estratégia Municipal - ponderada	Avaliação D - Estratégia supramunicipal	Avaliação D - Participação outras entidades	Avaliação D - Participação público	Avaliação D - Participação	Avaliação D - Workshop	Síntese ponderada da Avaliação D	Avaliação P - Impacto - Descarbonização	Avaliação P - Impacto - Acessibilidade	Avaliação P - Impacto	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Maturidade	Avaliação P - Maturidade/Tempo - Prazo	Avaliação P - Maturidade/Tempo	Síntese ponderada da Avaliação P	Avaliação metodológica DVP	Aferição Avoid-Shift-Improve	Aferição Triple Access System	4D
ER	Obj. 8	LO 8.4.	N.A.	VBISPO_42	Criação de um Centro de Mobilidade	BA	Vila do Bispo	Quiosques/lojas da mobilidade criados/as			Utilizadores do quiosque/lojas da mobilidade				0	10	1-4-7	4-7-10		5		1-4-7	0-1-4		0-1-4	4-7-10				Shift	Spatial proximity	Informação
6.3	Obj. 1	LO 1.2.	#N/A	CMARIM_10	Ecovia do Algarve "Altura-Monte Gordo"	SA	Castro Marim	Rede ciclável construída/intervencionada			Redução das emissões de GEE	Quota de utilização dos modos suaves		5	0,9	10	0-1-4	1-4-7	0	10	5,225	1-4-7	0-1-4	5	0-1-4	1-4-7	8	6,5	5,8625	Shift	Spatial proximity	Redes
6.3	Obj. 1	LO 1.1 LO 1.2	1-TP e Modos Suaves	FARO_01	Consolidação da Ecovia do Algarve no concelho de Faro e ampliação da rede ciclável - Construção de uma ponte pedocicável entre Montenegro e o Parque Ribeirinho de Faro	CA	Faro	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		3	0,5	10	0-1-4	0-1-4	0	10	5,125	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	7	5,5	5,3125	Shift	Spatial proximity	Redes
6.3	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	FARO_02	Consolidação e Revitalização da Ecovia do Algarve no concelho de Faro	CA	Faro	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		9	0,5	10	0-1-4	1-4-7	1	10	5,375	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	1-4-7	4	4	4,6875	Shift	Spatial proximity	Redes
6.3	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	OLH_07	Construção do percurso da Ecovia do Litoral entre Olhão e a Fuseta	CA	Olhão	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		10	0,5	10	0-1-4	1-4-7	1	10	5,375	1-4-7	1-4-7	4	1-4-7	4-7-10	7	5,5	5,4375	Shift	Spatial proximity	Redes
6.3	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	OLH_08	Construção do percurso da Ecovia do Litoral entre Faro e Olhão	CA	Olhão	Redes de transportes urbanos redefinidas/criadas			Quota de utilização do TC	População servida por serviços de TC em período não escolar	Redução das emissões de GEE	9	0,5	10	4-7-10	1-4-7	7	10	6,875	1-4-7	0-1-4	1	1-4-7	1-4-7	4	2,5	4,6875	Shift	Spatial proximity	Redes
6.3	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	PORTIMAO_12	Implementação da ECOVIA do Algarve - 2ª Fase (troço suburbano)	BA	Portimão	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE			0	10	0-1-4	1-4-7	1	10	5,25	1-4-7	0-1-4	1	4-7-10	4-7-10	10	5,5	5,375	Shift	Spatial proximity	Redes
6.3	Obj. 1	LO 1.2.	1-TP e Modos Suaves	TAV_13	Beneficiação da ecovia do litoral algarvio	CA	Tavira	Rede ciclável construída/intervencionada			Quota de utilização dos modos suaves	Redução das emissões de GEE		10	1,8	10	0-1-4	1-4-7	1	10	5,7	1-4-7	1-4-7	4	0-1-4	4-7-10	4	4	4,85	Shift	Spatial proximity	Redes